



Instruktionsbok 3D Truck



Introduktion

För säker användning av Maxtruck 2T-hantering inomhus krävs viss kunskap. Informationen i den här dokumentationen presenteras i kort och tydlig form.

Säkerhetsinstruktionerna och andra viktiga förtydligas med följande bilder och symboler:



Står framför instruktioner som måste följas för att undvika skador på egendom.

Står framför säkerhetsinstruktioner som måste följas för att undvika personskador.



Står framför förklaringar och referenser.



Anger att bruksanvisningen måste läsas. Finns också som en liten symbol på viktiga skyltar.



Anger att personalen inte ska stanna under höjt verktyg eller last.



Anger att inga passagerare är tillåtna på trucken och att föraren alltid ska ha säkerhetsbälte.



Anger att en förare alltid ska ta nyckeln från gaffeltrucken när de lämnar denne för att förhindra att obehörig kan använda trucken.



Denna skylten varnar föraren att han regelbundet måste övervaka att tillbehöret är korrekt installerat och låst på sin plats innan användning.



Denna platta sitter på gaffeltruckens utsida i en större storlek, och indikerar att personal inte är tillåtna bredvid trucken under drift

Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar inom ramen för teknisk utveckling utan att samtidigt ändra denna manual.

3D Truck i Sverige AB

Industrivägen 9

916 31 Bjurholm

Avsedd användning

Den fordonshantering som beskrivs i denna handbok är för ett fordon som är lämpligt till att lyfta och transportera gods eller annan last med hjälp av tillbehör.

3D Trucken är särskilt lämpad för inomhusarbete, men kan användas utomhus på torra ytor sammansatta av betong eller hård asfalt.

Fordonet får endast användas och underhållas enligt instruktionerna i denna handbok. Att använda gaffeltrucken för andra indikationer än det avsedda är inte lämpligt och kan medföra risk för personskada, materiella skador eller annan skada. Typskylt eller lastdiagram måste följas när det gäller maximal lastkapacitet.

Användaren måste se till att skadade och / eller svår läsbara lastdiagram förnyas.

Fordonet får inte användas i närheten av brandfarliga, explosiva ämnen eller utsättas för korrosionsdrivning och extremt dammig miljö.

Användaransvar:

Användare som benämns i användarhandboken är de fysiska eller juridiska personer som bedriver fordonshantering av sig själva eller genom ombud. I speciella fall (leasing, hyra) räknas användare som den person som har tilldelats ansvaret för att köra fordonet för lasthantering genom överenskommelse mellan maskinuthyraren och den / de personer som använder trucken.

Användaren måste se till att gaffeltrucken endast används på lämpligt sätt så att operativ personal eller tredje parts liv och hälsa inte äventyras. Dessutom är användaren ansvarig för att förebygga olyckor, se till så att säkerhetsregler och instruktioner för drift, service och underhåll följs strikt. Användaren måste se till att alla operatörer har läst och förstått instruktionerna i dessa instruktioner.



Om denna manual inte följs, kommer garantin att upphöra. Detsamma gäller om kund och / eller tredje part utan tillverkarens samtycke ej utför rekommenderat arbete eller om kund ändrar något på maskinen.

Montering av tillbehör:

All installation av tillbehörsutrustning som inte tillhandahålls av Max Truck AB / 3D Truck i Sverige AB, och som resulterar i störningar eller komplettering av gaffeltruckens funktionella delar kräver skriftligt godkännande från Max Truck AB.

Du kan också behöva få tillstånd från lokala myndigheter.

Godkännandedokumentet ersätter inte tillverkarens godkännande.

Anslutning trailer:

Endast av Max Truck AB tillåtna trailer får anslutas till fordonet. Med släpet monterad på lastbilen är det endast tillåtet att köra i kontrolläge D2 konventionell bakhjulsstyrd gaffeltruck när en släpvagn inte kan följa rörelserna i styrläge D1.

A. Beskrivning

Applikationsbeskrivning

Maxtruck 2T / 3D Truck är en elektrisk driven truck med dragkraft på framhjulen och styrning på alla fyra hjulen. Föraren placeras i förarsätet, kontrollerna på armstödspanelerna och med utmärkt sikt i alla riktningar. Lastbilen kan hantera laster för att lyfta, transportera både utanför och inuti hjulbasen.

Trucken är en motviktstruck med Omni-riktad körning men med lastupptagning med hjälp av teleskopbommen som är placerad på höger sida. Trucken kan också hantera långa gods (6 m eller längre) genom smala dörrar då den kan röra sig i alla riktningar med och utan last.

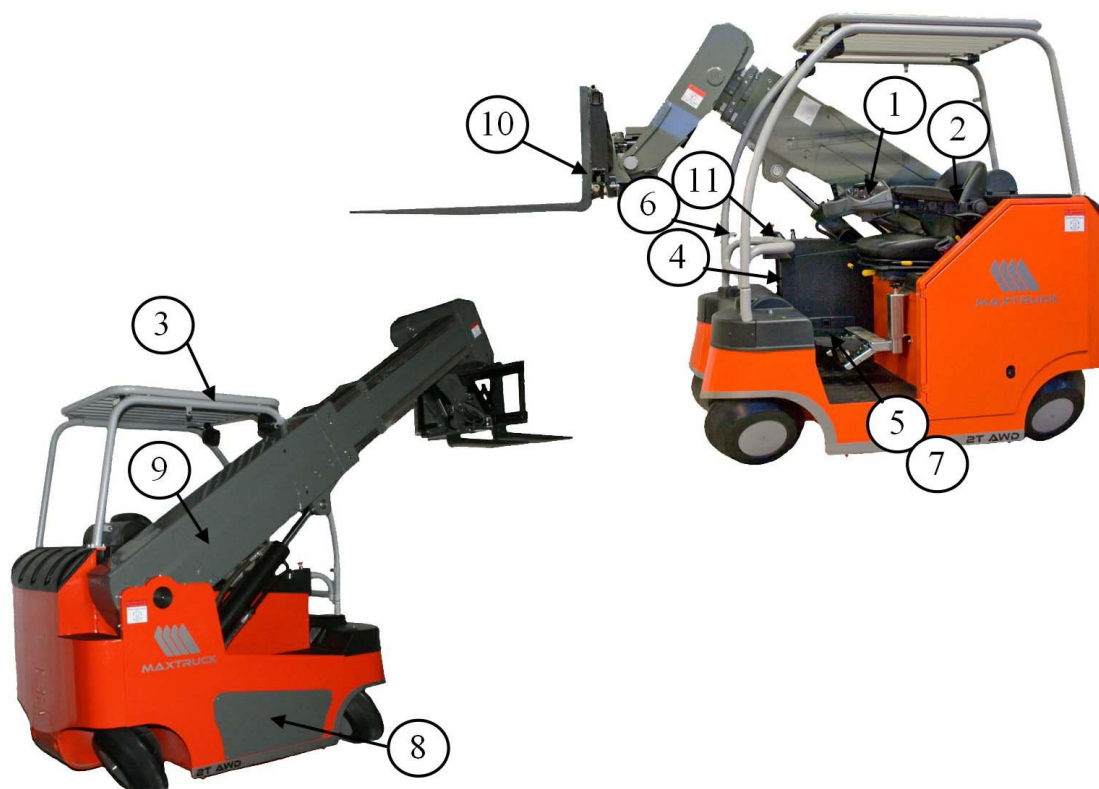
Dessutom kan pallar enligt DIN 15142, lådor med sidor av trådnät enligt DIN 15144 och andra lastpallar staplas och transporteras.

Fordonsdata och max. lastkapacitet:

Modell	Max. lastkapacitet	Distans last	Bom utsträckt
Maxtruck 2T / 3D Truck	2000 kg	500 mm	0 mm
Maxtruck 2T / 3D Truck	1000 kg	500 mm	1000 mm
Maxtruck 2T / 3D Truck	750 kg	500 mm	1500 mm
Maxtruck 2T / 3D Truck	500 kg	500 mm	2100 mm

Det är alltid lastdiagrammet på fordonet som gäller.

Beskrivning av enheter och funktioner



Fordon

1. Styrning

Lastbilens ratt är en multiway-styrnings ratt med en stor spak som visar riktning för D1-drift.

Styrratten har en motorfunktion vid vissa driftsförhållanden som kan styra ratten.

D2 fungerar som vanlig bakhjulsdriven truck och där måste föraren känna av ratten och sedan vrida ratten till rätt läge under körningen. I detta läge är ratten bara som ett sätt att vrida hjulen åt höger. D2-drift är begränsad till styrvinkel 1,5 varv till vänster och 1,5 varv till höger som på en konventionell motviktstruck. Begränsningen hörs som surrljud om du vrider ratten för långt eller om du vrider i fel riktning från ändlägena.

2. Förarsätet

Förarsätet är bekvämt och justerbart i längdriktningen och pedalerna är justerbara i höjden.

Det finns en viktjustering för förarnas vikter. Det finns även lagringsplatser för dokument och förarens personliga föremål.

Operatören styr lyftfunktionerna med höger kontrollpanel och styrning med vänster

kontrollpanel. Alla viktiga hissfunktioner manövreras med en joystick på höger kontrollpanel.

Styrning av gaffeltruckens drift i D2-styrläge sker med ratt (multi turned) på vänster

kontrollpanel. Omniriktat D1-läge styrs av ratten på vänster kontrollpanel plus två

kontrollpedaler för vänster fot för att vrida trucken höger - vänster.

3. Förarens skyddstak

Är utformad för att skydda operatören från fallande gods enligt kraven i standarden ISO

6055.

4. Elektroniska komponenter,

3D Trucken är byggd med den senaste tekniken, kallad 3ph AC-teknik, som används för alla

motorer med datakommunikation via CAN-Bus-system och innebär minimering av

kabelsystemet i lastbilen. Detta ger fördelar när det gäller full övervakning för alla

kontrollfunktioner.

Den komplexa mikroprocessorstyrningen är enkel att använda, säker och flexibel.

Felanalys och programmering implementeras mycket enkelt och framför allt snabbt med en separat dator.

5. Dragkraft och broms

Framdrift ger alltid den bästa dragkraften till bakhjulen när lastbilen transporterar lasten.

Vid hastighetsminskning genereras kraft tillbaka till batteriet från dragmotorerna.
(Hissfunktionen genererar också kraft tillbaka när du sänker lasten).

6. Parkeringsbroms

När parkeringsbromsen är aktiverad blockeras truckens dragkraft.

När parkeringsbromsen släpps körs bromspedalen vid behov som normal driftsbroms.

Normal hastighetsminskning sker via regenerering av kraft tillbaka till batteriet när gaspedalen släpps.

7. Servicebroms

Maxtruck 2T / 3D Truck har en mekanisk driftsbroms utöver kraftproduktionsbromsen som styrs av gaspedalen. Driftsbromsen innefattar en bromspedal som verkar på bromsskivan kopplad till respektive drivhjuls drivaxel. Skivbromsens stoppkraft är tillräcklig för att bromsa trucken med full last i den maximala lutningen som lastbilen kan köras i.

Om fotbromsen påverkas under normal bromsning reduceras regenereringen automatiskt när det är nödvändigt för att truckens stabilitet inte ska äventyras av den snabba inbromsningen. Vid alla bromsningar med fotbromsen är det förarens ansvar att inte bromsa för snabbt med lasten i upplyft läge, eftersom det kan påverka truckens stabilitet.

Vid normal bromsning genom kraftproduktion övervakas och kontrolleras processen med truckens inbyggda ASE-system.

8. Hydrauliskt system

Hydraulsystemet i Maxtruck 2T / 3D Truck är annorlunda än på alla andra truckar och är därför patenterat.

Systemet arbetar med en pump för varje huvudfunktion i lyftsystemet som möjliggör automatiska styrfunktioner.

Det hydrauliska systemet har mycket hög verkningsgrad med låga värmeförluster på oljan och därför har trucken bara en 9 liters oljetank, vilket gynnar miljön vid oljebyte.

Systemet arbetar med anpassat tryck under alla driftsförhållanden för att minimera risken för oljeläckage från trucken och ljudnivån är därmed låg från det hydrauliska systemet. Alla system är byggda för att regenerera strömmen tillbaka till batteriet för att optimera batterikapaciteten.

9. Teleskopbom

Ett av syftena med utformningen av Maxtruck 2T / 3D Truck var att förbättra synfältet för förare i alla driftsätt med eller utan last. Genom att säkerställa ett 100% synfält för operatören kan det minimera personskador. Genom att högerpositionera teleskopbommen och att ha förmågan att köra i alla riktningar så kan föraren köra lastbilen även med skrymmande last och ändå ha 100% sikt.

10. Gaffelverktyg

Maxtruck 2T / 3D Truck är försedd med ett gaffelverktyg i ISO2A-standard. Som tillval kan det levereras olika typer av tillbehör som snabbt kan monteras på trucken via specialverktygshållaren.

11. Instrumentpanelen

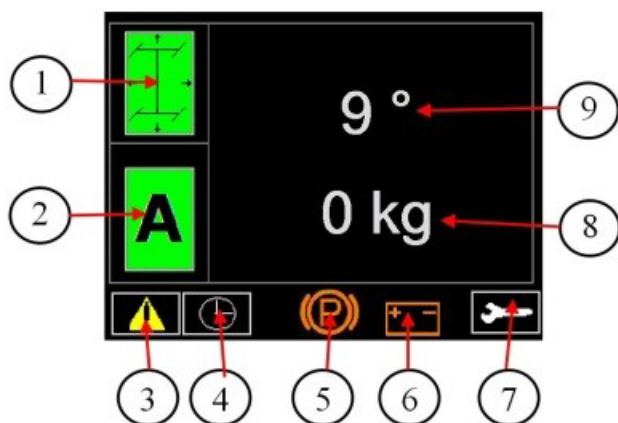


1. Skärm som visar information till föraren
2. Tryckknapp för att se larmkoder
3. Tryckknapp för att se körtimmarna
4. Navigationsknapp
5. Tryckknapp för kalibreringsmeny
6. Tryckknapp för att se motorfelkoder
7. Nödstopp
8. Batteristatusindikator
9. Startnyckel
10. Brytare för huvudlampor

Presentation av bilder på displayenheten

Truckens display har som uppgift att tillhandahålla information till föraren under körning.

Bilderna ändras beroende på det aktuella driftsläget och truckens status.



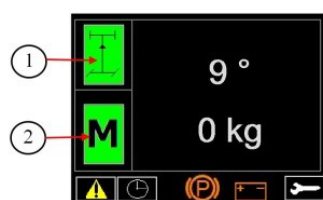
Bilden visar det aktuella driftsläget där (1) indikerar att trucken är redo för Omni-directional drive (D1). När kontrollen eller driften bryts blir den gröna indikatorn för röd.

Symbolen A i (2) indikerar att hydraulsystemet är inställt för automatisk kontrollerad lyft. Blir **röd** vid fel i hydraulsystemet.

Symbolen (3) visar att knappen under symbolen kan användas för att gå in och kontrollera larmkoderna. Symbolen (4) indikerar att knappen under symbolen låter dig kontrollera driftstiden. Symbolen (5) indikerar att parkeringsbromsen är aktiverad. Symbolen (6) indikerar att batteriet måste laddas. Symbolen (7) indikerar att med tangenten under symbolen kan du gå till serviceläget. Endast för servicetekniker.

(8) Visar den verkliga vikten på lasten som du har på gafflarna.

(9) Visar gafflarnas lutning horisontellt.

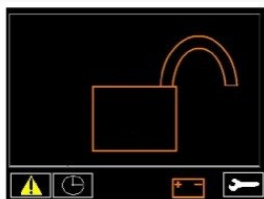


Bilden visar (1) att trucken är inställd för gaffeltruck D2 (endast kontroll med bakhjulen)

(2) Indikerar att hydraulsystemet är i manuellt läge.



Denna display visas när verktygslåset är öppet samtidigt som en kontinuerlig larmsignal ljuder för att locka förarens uppmärksamhet till låsverktyget. Efter låsning bör den hållas i låskommando i fem sekunder för att stänga av larmsignalen.



Denna skärm visas under gaffeltruckens start för att indikera att den inte är helt klar. När bilden ändras till normal visningsbild kan trucken aktiveras för drift.

Teknisk data

	Beskrivning	Data / mått
H1	Truckens höjd	1972 mm
H2	Max. lyfthöjd med gafflar	4200 mm
H3	Max. indragning gafflar	2105 mm
H4	Fri höjd över förarsätet	1000 mm
H5	Förarens sitthöjd över marken	608 mm
H6	Fri höjd under gaffeltruck	99 mm
H7	Strukturhöjd vid max lyfthöjd	5037 mm
H8	Släpets anslutningshöjd	450 mm
L1	Längd inklusive standardgafflar	3290 mm
L2	Längd exklusive standardgafflar	2177 mm

Prestanda

Beskrivning	Data
Max lastkapacitet	2000 kg
Lastcentrum på gafflar	500 mm
Max körhastighet	16 km / h
Lyfthastighet med / utan last	0,4 m/s / 0,6 m/s
Max lutning med / utan last	5 % / 7 %
Acceleration med / utan last 10 m	4,3 s / 3,9 s

Vikter

Maskinens vikt utan batterier	3600 kg
Batterivikt (2 x 300 kg)	614 kg
Axellast med maxlast fram / bak	4800 kg / 800 kg
Axellastutan någon last fram / bak	1400 kg / 2200 kg

Däck och hjulutrustning

Beskrivning	Data
Max hjulnav fram / bak	Gjuten stålnav
Max hjul	PUR 90 Shore black non marking
Hjul dimensioner	450 mm diameter
Vikt hjul	45 kg
Främre spår min / max	770 mm / 1100 mm
Bakre spår min / max	740 mm / 970 mm

EN-normer

Kontinuerlig ljudtrycksnivå

Maxtruck 2T / 3D Truck = 70 dB(A)

Enligt EN 12053 i enlighet med ISO 4871.

Den kontinuerliga ljudtrycksnivån är enligt föreskrivna standarder ett medelvärde beräknat med hänvisning till ljudtrycksnivån under körning, lyft och tomgång. Ljudtrycksnivån mäts vid förarens öra.

Vibration: = 0,45 m/s²

Enligt EN 13059

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

Tillverkaren bekräftar överensstämmelsen angående gränsvärdena för utsänd elektromagnetisk strålning och påverkan av elektromagnetisk strålning, samt ett test av påverkan av statisk urladdning av elektricitet i enlighet med EN 12895 och hänvisningar till andra standarder som därmed ingår.

Ändringar av elektriska och elektroniska komponenter och dess funktion får endast utföras efter skriftligt godkännande av tillverkaren.

Driftförhållanden

Omgivningstemperatur vid drift -20 C till +40 C . Industritruckar ska vara speciellt utrustade och godkända för kontinuerlig användning i miljöer med temperaturer under +5 ° C eller i fryshus med extrema temperaturer och luftfuktighet.

Typskylt, fordon

MAX TRUCK AB 	
TYPE	Maxtruck 2T
SERIE No.	2011-1
PRODUCTION YEAR	2011
WEIGHT GROSS	3600 kg
BATTERY WEIGHT	600 kg
MAX LIFTING HEIGHT	4200 mm
MAX LIFTING WEIGHT	2000 kg
BATTERY VOLTAGE	48 V
BATTERY CAPACITY	385 Ah
DRIVE MOTORS	2 x 6 kW
 Östersund www.maxtruck.se	

För förfrågningar angående gaffeltrucken, eller vid beställning av reservdelar, ange typ och serienummer enligt typskylten ovan.

Lastdiagram

Fordonets lastdiagram visar bärkapaciteten i kg vid olika förlängningar på teleskopbommen.

Visar också den totala höjden vid varje förlängning.

Gaffeltruckens nyttolast övervakas och begränsas helt automatiskt av säkerhetssystemet.

Vertikal axel och horisontell axel anger måtten i meter.

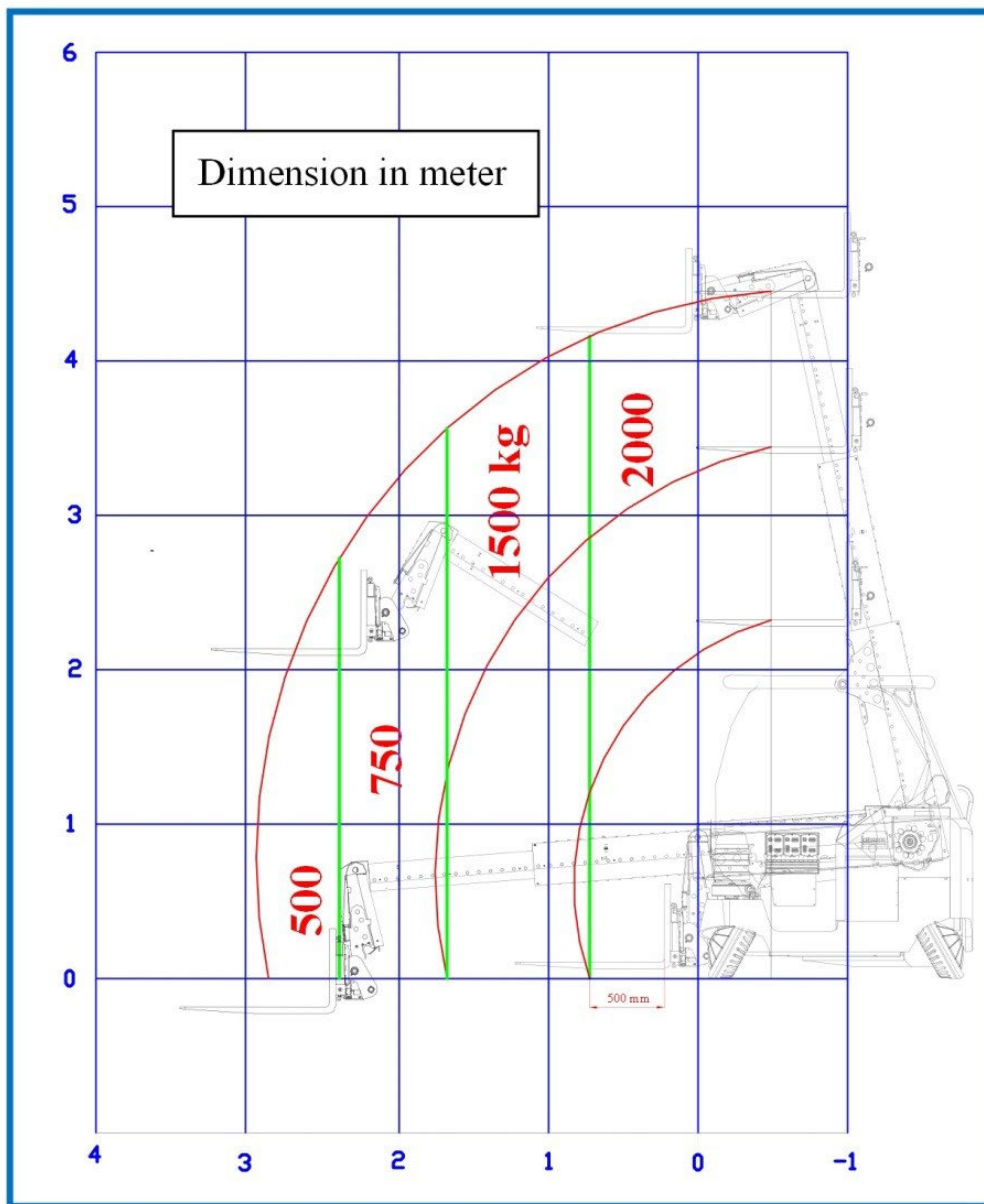
Tyngdpunkten antas vara 500 mm på gafflarna.

Grön linje anger det maximala utökade för varje nyttolast.

Detta diagram är baserat på standardgaffelverktyg ISO 2 med 1150 långa gafflar.

Vikten på standardgaffelverktyget är 135 kg.

Diagram lyftkapacitet:



B. Transport och första start

Krantransport



Använd endast lyftanordningar med tillräcklig bärförmåga. (Totalvikt = 3600 kg, se typskylt, fordon).

Krantransport är endast avsedd att användas före första uppstarten. Lyftbanden måste vara minst 4 m långa (Omkrets 8 m) och ha vardera 5 ton lyftkapacitet.

Lyftbanden måste placeras enligt bild bakom framhjulen och framför bakhjulen.

Vid behov måste spridare användas för att undvika skador på taket.

Kortare lyftband får inte användas på grund av potentiell risk för att skada taket.



Säkra fordonet under transporten

Vid transport med lastbil eller släp måste trucken säkras ordentligt. Lastbilen eller släpet ska vara utrustad med fästpunkter och massivt trägolv. Lastningen ska utföras av specialutbildad personal och i enlighet med rekommendationerna. En korrekt planering och genomförande av lastsäkringsåtgärder ska fastställas. Det är på lastbilsförarens ansvar att gaffeltrucken är fastsatt som föreskrivs före transport.

För att säkra en Maxtruck 2T / 3D Truck, ska de fästpunkterna fram och bak användas.

Bakre lasthåll:



Främre lasthåll:



Första start



Den första uppstarten av Maxtruck 2T / 3D Truck och instruktionerna till föraren får endast göras av personer som har motsvarande utbildning.



Kör trucken endast med batteri. De elektroniska komponenterna kan skadas av en likriktad växelström. Kontrollera följande för att göra trucken klar för drift efter leverans eller transport:

- Kontrollera att utrustningen är klar.
- Kontrollera batterianslutningarna och elektrolytnivån
- Se till att batteriet är fulladdat
- Ta trucken i drift enligt beskrivningen

Flytta trucken utan ström

Maxtruck 2T / 3D Truck kan flyttas utan egen elkraft i form av bogsering eller rullas med handkraft på golvet om drivhjulen är i den riktningen du vill flytta trucken. Om drivenheten eller rattarna är i fel riktning kan detta inte ändras. Förflyttning i ett sådant läge måste göras med en lastbil eller truck som kan lyfta den eller via en kran om det finns.

Bogsering

Maxtruck 2T / 3D Truck kan enligt de skäl som förklaras i föregående stycke inte bogseras av annat fordon såvida inte drivhjulen och rattarna är i rätt riktning. Om de bakre eller de främre drivhjulen är i samma riktning som trucken, kan den dock flyttas av en annan truck för att lyfta drivhjulen från golvet.

I annat fall måste Maxtruck 2T/3D Truck transporteras av en annan gaffeltruck eller eventuellt med två lastbilar eller med kran.

C. Batteriskötsel, laddning, byte

Säkerhetsföreskrifter för batterier med svavelsyra

Vid alla åtgärder som görs på batterierna måste Maxtruck 2T / 3D Truck parkeras säkert (se avsnitt C).

Personal

Laddning, service och byte av batterier bör utföras av utbildad personal.

Dessa instruktioner och anvisningar är skrivna av tillverkarna av batterierna och batteriladdare och följer måste följas.

Brandskyddsåtgärder

Vid hantering av batterier är det förbjudet att röka eller använda öppen eld. Se till att inga brännbara material eller gnistbränslen ligger inom en radie av minst 2 m från den plats där trucken är inställd för laddning.

Rummet måste vara väl ventilerat och brandbekämpningsutrustning måste vara på plats.

Service av batteriet

Håll battericellens lock torrt och rent. Anslutningarna och kabelanslutningarna ska vara rena, smorda med fett och hårt åtdragna.

Kassering av batteriet

Kassering av batteriet är endast tillåtet med hänsyn till de nationella miljöbestämmelserna för farliga produkter. Tillverkarens instruktioner om avfallshantering bör följas strikt.



Innan du stänger batterifackets lucka, se till att batteriet är helt inne, att luckan är ordentligt låst och att batterikablarna inte är skadade.



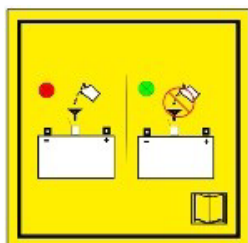
Batterierna innehåller svavelsyra som är giftig och frätande. Använd därför skyddskläder och skyddsglasögon när du arbetar med batterier och undvik all kontakt med batterisyra.

Om en olycka inträffar och kläder, hud eller ögon kommer i kontakt med batterisyra skölj omedelbart med mycket vatten.

Vid hud- eller ögonkontakt bör du också kontakta läkare.

Spilld batterisyra måste omedelbart neutraliseras.

Endast batterier med förseglat hus och som är godkända av tillverkaren får användas.



Denna platta är monterad vid displayfönstret på batteribrytaren för att indikera när batterivätska ska fyllas. Om indikatorn blir grön är det tillräckligt med vätska i batterierna. När indikatorn blinkar rött ska batterivätskan fyllas i alla celler på de två batteriblocken.

Batterityper

Beroende på utförande kan fordonet utrustas med olika batterityper. Följande tabell visar vilken kapacitet olika kombinationer har som är standard och alternativ enligt DIN 43535.

Maxtruck 2T med standardbatteri övre fodral	12 celler typ 5ETZS400, 400 Ah / 5h
Maxtruck 2T med standardbatteri nedre fodral	12 celler typ 5ETZS400, 400 Ah / 5h

Maxtruck 2T med alternativt batteri övre fodral	12 celler typ 8 EPzB 440, 440A h / 5h
---	---------------------------------------

Maxtruck 2T med alternativt batteri nedre fodral	12 celler typ 8 EPzB 440, 440A h / 5h
--	---------------------------------------

Batterivikt anges på batteriets typskylt och på truckens typskylt.



Batteriets vikt och storlek påverkar truckens stabilitet i hög grad. Batteristorlek och vikt måste därför överensstämma med uppgifterna på måtten så att de kan passa i batterilådorna utan att stå upp över fordonets kanter och de måste vara lika tunga som standardbatteriet.

Om Maxtruck 2T / 3D Truck levereras med alternativa 440 Ah-batterier, måste nya batterier av samma vikt användas när de byts ut. Om inte kommer truckens prestanda att minska och övervakningssystemet kommer att elimineras på grund av förändrad motvikt.

Batteriets vikt och storlek påverkar truckens stabilitet i hög grad.

Det är endast tillåtet att köra gaffeltrucken med batterier som skiljer sig åt när tillverkarens tillstånd först har erhållits.

Batterivikt standardbatteri 400 Ah övre fodral	310 kg (inkl batterilådan)
--	----------------------------

Batterivikt standardbatteri 400 Ah nedre fodral	310 kg (inkl batterilådan)
---	----------------------------

Totalvikt standardbatteri 400 Ah	620 kg
----------------------------------	--------

Batterivikt för alternativt batteri 440 Ah övre fodral	335 kg
--	--------

Batterivikt för alternativt batteri 440 Ah nedre fodral	335 kg
---	--------

Totalvikt alternativt batteri 440 Ah	670 kg
--------------------------------------	--------



Om Maxtruck 2T / 3D Truck levereras med 440 Ah-batterier från tillverkaren, har den högre batterivikten kompensats med mindre vikt på den bakre motvikten.

Lyftkapaciteten kommer att reduceras om ett mindre batteri monteras.

Öppna luckan till batterifacket

Batterifackets dörr öppnas med låsmekanismen placerad centralt längst ner på dörren.

Dörren öppnas framåt med gångjärn på vänster sida av dörren.

Göra batteriet tillgängligt för batteribyte

Parkera Maxtruck 2T / 3D Truck säkert på horisontellt golv (se kapitel E).

- Stäng av trucken genom att först vrida tändningsnyckeln till läget "Av".

- Vrid batteribrytaren till läget "Av".

- Öppna batteriluckan helt.

- Batteriet i batterilådorna sker via en inbyggd mekanism som är fäst vid gaffeltrucken och kan inte rulla ut även om dörren är öppen.

Byte av batteri



Trucken måste placeras på en horisontell yta under batteribyte och utan last på gafflarna då batterierna fungerar som en del av truckens motvikt.

När batterifackets lucka är öppen kan batterivagnen (tillval) anslutas till gaffeltrucken och låsas med den anslutna mekanismen som finns till trucken. Då kan respektive batterilåda dras ut och låsas i batterivagnen. När båda batterierna dras ut och låses i batterivagnen kan batterivagnen kopplas bort från gaffeltrucken.

Laddade batterier på en annan vagn kan sedan anslutas till gaffeltrucken på samma sätt och batterierna sätts in en i taget. Kontrollera att batterierna är helt fulla innan batterivagnen kopplas bort från lastbilen.



Batteriets elektriska kontakt till trucken syns automatiskt när batterilådan dras ur trucken, så det är mycket viktigt att trucken inte är i drift och att huvudbrytaren för batterierna är i "Av" -läge.



Batterierna får endast tas ut och monteras i när batteribrytaren är frångkopplad.

Laddning av batteriet

Förbered batteriet för laddning genom att stanna trucken och stänga av batteribrytaren.



Anslutning mellan batteri och laddare får endast ske med frångkopplad laddare.

(Laddare i off-position). Under laddning kanske battericellerna inte täcks för att säkerställa adekvat ventilation. Helst lämnas batterifackets lucka öppen under laddning av batterierna i lastbilen.



Kontrollera alla kablar och kontakter för synliga skador och att batteriets vätskenivå är normal före laddning.

- Anslut batteriladdningsenhetens kabel till truckens kontakt vid huvudströmbrytaren för batteriet.

- Koppla ur batteriladdaren och ladda batteriet enligt instruktionerna från batteriet - och instruktionerna från tillverkaren.

BATTERY CHARGING

- Check battery fluid indicator, when red light fill up
- Fill water via quick connector on battery
- Switch off the battery switch
- Connect the charger to connector under battery switch
- Start the charger
- Disconnect charger when fully charged battery



Följ säkerhetsinstruktionerna från batteri- och laddtillverkarna noggrant. Batteriet får absolut inte täckas under laddning, gaser som produceras under laddning måste kunna ventileras. Användning av öppen eld och lågor i närheten är förbjudet. Risk för explosion!

Batteriladdningsindikator



Batteriladdningsindikator: Batteriladdningen indikeras i steg om 10% på displayen för information och service. (100% = batterikapaciteten 100%. Indikerar den 0% batterikapacitet = 20%).

D. Drift

Säkerhetsregler för fordonets drift

Körtillstånd

Industriella gaffeltruckar får endast användas av utbildad och auktoriserad personal som har färdigheter i att köra och hantera last.

Instruktioner:

- Spänn fast säkerhetsbältet
- Ta ner vänster armstöd (kontrollpanelen)
- Slå på batteribrytaren till vänster om förarsätet
- Starta trucken genom att vrida startnyckel till "START"
- Aktivera Maxtruck 2T / 3D Truck med brytaren på joystick
- Välj D1 för Omni-riktad körning
- Välj D2 för normal motviktskörning
- Släpp parkeringsbromsen
- Kör med gaspedalen och styr med ratten
- När du parkerar använd parkeringsbroms
- Stäng av med startnyckeln och ta ut den från trucken
- Stäng av batteribrytaren vid längre driftsavbrott
- Fäll upp vänster armstöd med kontrollpanelen
- Knäpp av säkerhetsbältet och kliv ur trucken

Förarens befogenheter, skyldigheter och uppföranden

Föraren ska ha informerats om sina befogenheter och skyldigheter och även utbildats i driften av Maxtruck 2T / 3D Truck. Denne bör vara väl förtrogen med innehållet i den här bruksanvisningen.

Förare måste ges tillstånd för drift av Maxtruck 2T / 3D Truck.

SÄKERHET

- Använd alltid säkerhetsbälte
- Kör aldrig med upphöjd last
- Läs manualen
- Stå aldrig under upphöjd last
- Använd parkeringsbroms
- Förbjuden för passagerare
- Ingen personal i närheten av trucken när den körs
- Kontrollera verktygslåsning

Förbud för användning av obehörig personal

Föraren ansvarar för trucken under drift. Förare måste förbjuda obehörig person att köra eller använda gaffeltrucken. Inga personer får tas med eller lyftas upp.



Skador och defekter

Skador och andra brister i trucken eller redskap ska omedelbart rapporteras till underhållspersonal. En gaffeltruck som inte är säker (t.ex. slitna däck eller defekta bromsar) får inte användas förrän den har reparerats som föreskrivs.

Reparationer

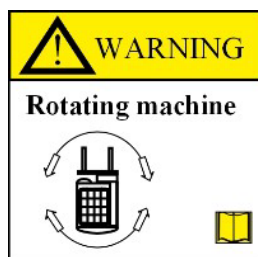
Föraren får inte utföra reparationer eller ändringar av lastbilen om denne inte har fått specialutbildning och tillstånd för dessa åtgärder. Föraren får inte koppla bort eller göra ändringar i säkerheten eller i brytarna.

Farozon

Farozonen täcker det område där personlig säkerhet äventyras av gaffeltrucks körning och lyftrörelser, dess lastbärande utrustning (t.ex. gafflar eller redskap) eller last. Detta inkluderar också det område som kan nås genom fallande laster eller sjunkande och fallande verktyg.



Obehöriga personer måste förvisas från farozonen. Om personlig fara uppstår, ges varningssignalen i förväg. Operatören ska omedelbart sluta arbeta på gaffeltrucken om människor trots varning inte lämnar farozonen.



Kontrollfunktioner på vänster kontrollpanel



1 - Ratt

2 - Kontrolläge D1 eller D2

3 - Tuta

4 - Växla fram - tillbaka till funktionen

5 - Växla åt höger - Vänster rotation

6 - Används inte

Kontrollfunktioner på höger kontrollpanel



- 1 - Joystick-lyftfunktioner
- 2 - Gaffelspridning eller gaffelsidoskift
- 3 - Switch Manual - Automatisk lyftfunktion
- 4 - Byta växelgaffel - gaffelsidoskift
- 5 - Tryckknapp för verktygsspänning och för viktlåsning

Ta trucken i drift

Innan gaffeltrucken startas, manövreras eller tar upp lasten måste föraren se till att ingen befinner sig inom farozonen och att trucken är tillförlitlig i skick.

Kontroller och åtgärder innan den dagliga driften startar

Innan gaffeltrucken startas måste föraren se till att gaffeltrucken är i tillförlitligt skick och det ska kontrolleras att:

- Fotbroms och parkeringsbroms fungerar
- Gaffelbenen har inga synliga skador (böjda, spruckna eller hårt slitna)
- Varningsenheter fungerar

Justera förarsätet



1- Positonera i längdriktning

2 - Förarens vikt (viktjustering)

3 - Lutning på sittdynan

4 - Ryggstödet lutning

5 - Ställa in pedalhöjden

6 - Låsa pedalens höjjustering. För att få en optimal sittdämpning i förarsätet, justera förarens vikt (2).

För att justera måste förarsätet avlastas!



Observera att varje justering av sittposition måste göras med stationär gaffeltruck.

Ställ in sätet i ett läge:

- Spak(1) justerar sittplatsen i längdriktningen så att det behagliga avståndet uppnås.

Ställ in förarens vikt:

- Dra viktjusteringsspaken "Förarsätet"(2) till vänster för mindre vikt och till höger för högre vikt.

Inställningsområdet för vikten är mellan 50 -120 kg.

Placera dig i förarsätet

Justera ryggstödet lutning:

-Använd spak (4) för att justera ryggstödet till rätt lutning.

Justera sittvinkeln:

- Använd spak (3) för att justera stolens säte i rätt vinkel.

Justera pedalhöjden:

-Släpp handtaget (6)

-Vrid ratten (5) medurs för att höja pedalen och moturs för att sänka pedalen.

-Lås med handtaget (6) efter justering av pedalens höjd.

Säkerhetsbälte

Bältet ska sättas på innan trucken börjar röra sig.

Bältet skyddar mot allvarlig skada!

Skydda bältet från smuts (t.ex. täcka under stillestånd) och rengör det regelbundet.

Tina ett fruset bältesspänne eller rullningsanordningarna och torka dem för att förhindra att de fryser igen.

Torktemperaturen för varm luft får inte överstiga +60 °C.



Ändra inte säkerhetsbältet! Detta resulterar i en högre risk för funktionsfel.

- Sätt tillbaka säkerhetsbältet efter en olycka.
- Använd endast originaldelar för eftermontering och reparationer.



Låt skadade och icke fungerande säkerhetsbälten bytas ut av tillverkaren eller leverantörsgrenen.

Beteende i ovanliga situationer



Om gaffeltrucken riskerar att välta, försök inte att lossa bältet och hoppa av.

Att överge gaffeltruck innebär ännu större risk för personskador!

Rätt beteende:

- Böj överkroppen framåt
- Håll rullstången som finns framför stolen med båda händerna och stöd med fötterna.
- Luta kroppen från fallriktningen.



Instruktioner för säkerhetsbältet

Innan trucken startas drar du i bältet utan tryck från retraktorn, dra det längst med kroppen ner till lårbenet och stäng låset.



Bältet får inte vridas när det är på!

Sittläget i trucken ska alltid vara så långt tillbaka som möjligt så att ryggen har stöd mot ryggstödet.

Bältdragaren lämnar tillräcklig rörelsefrihet i sätet.



När du sitter på den främre delen av sätet skyddas bältet mindre av.

- Tryck på den röda knappen och spärren efter användning för att få upp säkerhetsbältet.

Blockering kan automatiskt utlösas om bältestungan träffar beslaget.

Då kan du inte dra ut bältet.

Häva blockeringen:

- Dra bältet med stor kraft, ca 10 Nm 15 mm ur hållaren.

- Låt bältet komma tillbaka för att lossa blockeringsautomationen.

Bältet går tillbaka för att dra ut.

Beteende vid mycket lutande position

Vid starkt lutande läge kan bältet blockeras.

Bältet kan då inte dras ur hållaren.

Kör tillbaka trucken försiktigt till en plan yta och sätt på säkerhetsbältet igen.

Beteende i ovanliga situationer



Om fordonet riskerar att väta, försök inte att hoppa ur.

Om du hoppar ut ur gaffeltrucken ökar du risken för personskador.

Ställa in knappsatsen för vänster och höger

- Lossa knoppen på höger och vänster sida av ryggen och flytta armstödet upp eller ner för bästa plats. Dra sedan åt knoppen när du är på rätt höjd.
- För längdjustering av armstöd och kontrollpaneler, lossa stoppskruven under armstödet, justera längden och dra i stoppskruven.

Gör trucken redo för användning

- Sätt dig i förarsätet och sänk ned vänster armstöd med vänster kontrollpanel.
- Sätt in nyckeln (5) i tändningslåset.
- Slå på huvudströmbrytaren (4)
- Vrid tändningsnyckeln till driftläge och vänta tills stoppsymbolen inte längre är synlig på displayenheten.
- Vrid tändningsnyckeln till startpositionen och sedan tillbaka till arbetsläget.
- Flytta växelomkopplaren för teleskopbommen uppåt och nedåt så kommer styrsystemet att aktiveras. Hjulen rör sig inte innan föraren börjar vrida ratten.
- Se till att parkeringsbromsen inte är i och att den mekaniska bromsen fungerar genom att trycka på pedalen och sedan släppa den. Ett ljudalarm slås på om du försöker köra utan att ha släppt parkeringsbromsen.

(Normalt bromsar gaffeltrucken genom att återföra kraften tillbaka till batteriet när gaspedalen släpps. Snabbare bromsning kan uppnås i en nödsituation, om den mekaniska bromsen används.)



OBS! Den mekaniska bromsen kontrolleras inte av säkerhetssystemet, därför bör försiktighet vidtas vid bromsning med last på gafflarna.

- Gaffeltrucken är nu klar för drift.

Efter att NÖDSTOPP har inaktiverats och tändningsnyckeln vridits till startpositionen utför Maxtruck 2T / 3D Truck en självkontroll (test av kontroller och motorer) i cirka 3-4 sekunder. Under testet är det inte möjligt med truckrörelser. Eventuella fel visas på displayen.

Lasthantering

Säkerhetsregler för körning

Fordonsuppgifter för lasthantering inomhus.

Säkerhetsregler för körning.

Transportvägar och arbetsområden:

Gaffeltrucken får endast köras på tillåtna rutter och områden.

Obehörig personal måste hålla sig borta från arbetsområdet.

Attityd vid körning: Föraren måste anpassa hastigheten till de lokala förhållandena på arbetsområdet. Föraren måste t.ex. köra långsamt i kurvor, vid och genom smala passager,

genom svängdörrar och på oberäknliga platser.

Föraren måste alltid hålla ett säkert bromsavstånd till fordon som kör framför och alltid ha fordonet under kontroll. Det är förbjudet att stanna plötsligt (med undantag för fara) för att snabbt svänga, nära farliga platser och platser med dålig sikt.

Det är förbjudet att luta sig ut ur lastbilens tak.

Synlighet vid körning: Föraren är tvungen att titta i körriktningen och alltid ha tillräckligt övervakning över transportvägen. Om du lyfter gods som hindrar full synlighet, så kan Maxtruck 2T / 3D Truck köras sidled eller lasten vridas upp så att man får en fri vy över transportvägen.

Maxtruck 2T / 3D Truck är unik i den meningen att den alltid kan köras med full sikt eftersom gaffeltrucken kan köras i valfri riktning.

Körning i sluttningar eller lutningar:

Att köra i lutningar eller sluttningar är endast tillåtet när det är skyltade och rena körvägar, och att trucken enligt fordonets tekniska specifikationer kan användas säkert. Därför bör lasten alltid vara på uppe.

Det är förbjudet att vrida, köra diagonalt, köra i sidled och att parkera lastbilen i sluttningar. I sluttningar bör trucken endast köras med reducerad hastighet och konstant bromsberedskap.

Körning i hissar eller på lastbryggor:

I hissar eller på lastbryggor är gaffeltrucken endast tillåten, när de har tillräcklig bärförmåga.

Gaffeltrucken måste köras in i hissen med lasten uppe och sättas i en position som utesluter beröring av väggar. Personer som reser i hissen kan inte gå in tills trucken är säkert ställd, och de måste lämna hissen innan trucken.

Typ av last som ska transporteras:

Föraren måste se till att lasten är i bra skick. Gods får endast transporteras om det är säkrat enligt föreskrifterna.

Bogsering eller att bärga får endast göras i exceptionella fall på stabila vägar med en maximal lutning på + 1% och med en maximal hastighet på 5 km / h. Kontinuerlig släpvnadsdrift är inte tillåten. När du drar ett läp måste trucken alltid köras i styrläge D2 som motsvarar normal truckstyrning.

Detta beror på att det inte finns släp som kan hantera Maxtrucks rörelser i Omni-directional läge D1.

Den angivna maximala belastningen på släp med eller utan bromsar får inte överskridas. Angiven släpvnadsbelastning gäller endast den fabriksmonterade släpkopplingen. Om en annan anslutning används som klarar mer får den ändå inte överskridas.

Föraren måste kontrollera att trailern är påslagen innan körningen startas.

När du kör på golvet med en låg friktionskoefficient är det förarens ansvar att inte överskrida truckens drift, styrning och bromsförmåga. Det beror på att dessa förhållanden inte kan övervakas av truckens styrsystem.

Körning

Säkerhetsfunktioner

När föraren inte sitter i förarsätet förhindras körfunktionen av säkerhetsbrytaren i förarsätet.

Beroende på lastvikter, teleskopförlängning, lastens höjd och lastbilens lutning avgör truckens optimala hastighet. Ansvaret för utförandet faller alltid på föraren, men truckens 33 säkerhetssystem stöder föraren i beslutet så att föraren inte befinner sig i något läge som överskrider säkerhetsnivåerna på Maxtruck 2T / 3D Truck.

Kör endast med stängda och säkert låsta huvar och luckor. Körvägar måste vara fria från hinder.

- Lyftgafflar ska vara upphöjda cirka 200 mm så att de är fria från golvet.

Framåtkörning D2 (bakhjulstyrd)

- Lossa parkeringsbromsen (3)
- Välj styrläge D2.
- Aktivera trucken med tändningsnyckeln (5) och vippan för teleskopbommen (11).
- Tryck på gaspedalen (7) för att starta enheten.
- Justera hastigheten med gaspedalen.
- Driftens riktning kan ändras med omkopplare (12)
- Gaffeltrucken styrs med ratten som en konventionell bakhjulsdriven gaffeltruck.
- Bromsa gaffeltrucken genom att försiktigt släppa gaspedalen.
- Vid behov bromsa med den mekaniska bromsen.
- Aktivera alltid parkeringsbromsen när du parkerar.

Framåtkörning D1 (Omni-riktad)

Se till att driftsriktningen är fri

- Lossa parkeringsbromsen (3)
- Välj styrläge D1.
- Aktivera gaffeltrucken med tändningsnyckeln (5) och vippan för teleskopbommen (11).
- Vrid ratten så att ratten är i rätt körriktning.
- Tryck på gaspedalen (7) för att starta enheten.
- Justera hastigheten med gaspedalen
- Körningsriktning kan ändras med framåtriktad omkopplare (12)
- Gaffeltruckens rotation, höger eller vänster på manöverpedalen (8) under körning.
- Se till att du har fritt innan du kör i motsatt riktning till körområdet.
- Bromsa gaffeltrucken genom att försiktigt släppa gaspedalen.
- Vid behov bromsa med den mekaniska bromsen.
- Aktivera alltid parkeringsbromsen när du parkerar.
- Ratten visar körriktningen innan du kör.

Att svänga ratten i D1 med gaspedalen helt nere innebär direkt koppling mellan riktning och ratten.

Denna förändring i förhållandet mellan ratt och hjul ger en mer exakt och stabil kontroll när du kör med hög hastighet i D1-läge.

Körning i sluttningar

Maxtruck 2T / 3D Truck är avsett att användas på jämna golv utan stora sluttningar eller lutningar.

Men om du måste köra i lutningar, se alltid till att du kör framåt och om möjligt bakåt uppåt, så att du har maximal brytkraft.

Detta beror på att Maxtruck 2T / 3D Truck bara har brytmöjligheter på framhjulen.



Kör aldrig sidledes i lutningar på grund av den stora skillnaden i vikt på gaffeltruckens främre och bakre del. Den högre vikten på baksidan tillsammans med brytförmåga endast på framhjulen gör det svårt att stoppa trucken om man kör sidledes i lutningar.

Rattens förhållande till hjulen

Rattförhållandet skiljer sig vid stillastående och under körning.

Om gaffeln är helt stoppad och gaspedalen helt släppt är ratten 1: 1 med hjulen.

Detta innebär att när gaffeltrucken stoppas är antalet varv på ratten låst till samma vridning på hjulen för att underlätta manövrering i trånga utrymmen. Men så fort föraren börjar köra i D1-styrläge ändras styrsystemet till 5: 1 och ratten måste vridas fem varv för ett varv på hjulen. Detta ökar stabiliteten när du kör rakt med högre hastighet och ger dig en mer stabil körning.

Så fort du stoppar och släpper gaspedalen på Maxtruck 2T / 3D Truck går antalet varv tillbaka till ett varv på ratten motsvarande ett varv på hjulen.

Styrning av Maxtruck 2T / 3D Truck

Den styrinsats som krävs på ratten beror på att den elektriska kontrollen är mycket låg, vrid därför ratten med stor uppmärksamhet.

Kör höger med D1-kontrollläge

- Tryck på höger pedalstyrning (8) i proportion till önskad styrradie medurs.

Kör vänster D1-kontrollläge

- Tryck på vänster manöverpedal (8) i proportion till önskad styrradie moturs.

Svänga höger med D2-kontrollläge

- Vrid ratten motsvarande önskad styrradie medurs.

Svänga vänster med D2-kontrollläge

- Vrid ratten motsvarande önskad styrradie moturs.

Bromsa trucken

Lastbilens bromsbeteende beror avsevärt på golvytan och den aktuella belastningen på

gafflarna. Föraren måste därför ta hänsyn till detta i sitt körbeteende. Lossa trucken

försiktigt för att förhindra att lasten glider.

När du kör last i styrläge D2, leta efter det förlängda bromsavståndet.

- Ta bort foten från gaspedalen (6) och använd eventuellt bromspedalen mjukt (9)

Det finns tre olika bromssystem på gaffeltrucken.

- Servicebroms (drivs av regenererande kraft tillbaka till batteriet)

- Fotbroms

- Parkeringsbroms

Bromssystem

- **Parkeringsbromsen ska alltid användas när trucken parkeras**
- **Servicebroms via regenerering**
- **Fotbroms som extra broms eller som nödbroms**
- **Bromssystemet är inte övervakat av säkerhetssystemet**

Servicebromsen

Denna broms fungerar så att när du släpper gaspedalen bromsar den lastbilen genom att generera kraft tillbaka till batteriet på ett kontrollerat sätt. Om ytterligare bromskraft behövs så utnyttjas den mekaniska fotbromsen.

Fotbroms

Denna broms är en direkt fotbroms som verkar omedelbart på varje drivlinje via skivbromsar oberoende av kraftsystemet och kan bromsa trucken i ett stopp.

När man bryter igenom den mekaniska servicebromsen, är det upp till föraren att avgöra hur snabbt han kan bromsa utan att risken för lastbilens stabilitet med avseende på lastens storlek och placering äventyras.

Parkeringsbroms

Detta är en manuellt aktiverad parkeringsbroms direkt genom drivskivbromsarna när du parkerar. Parkeringsbromsen är utrustad med en signalkontakt som förhindrar aktivering av drivmotorer tills parkeringsbromsen har lossats. Larmad av den akustiska signalen.

Om parkeringsbromsen inte är aktiverad när operatören lämnar sätet utlöses ett larm inom 2 sekunder för att uppmärksamma föraren om att parkeringsbromsen inte är inkopplad.

Drift av hissningfunktionerna

Maxtruck 2T / 3D Truck är utformad med en teleskopbom på höger sida. Hissfunktionerna styrs av truckens högra panel.

De viktigaste lyftfunktionerna styrs via en enda joystick (10) på den högra panelen.

För automatisk styrning av trucken ställ brytaren (13) i autoläge.

När joysticken (10) dras rakt bakåt förflyttas gafflarna uppåt som på en konventionell motviktstruck. Gafflarna styrs alltid för att hålla samma vinkel under hela lyftcykeln oavsett bomvinkel till golvet.

Förlängningen av bommen styrs automatiskt så att gafflarna utför en vertikal rörelse upp till maximal höjd.

Lutningen av gafflarna i autoläge är begränsad till +3,5 grader. Om gafflarna är mer negativa eller positiva än denna vinkel flyttar gafflarna sig just in i detta vinkelområde och begränsas sedan till +3,5 grader. Gaffeltilt görs med joystick (10) på höger sida.

I automatiskt läge kan gafflarna flyttas horisontellt in och ut från gaffeltrucken med vippan (11) för teleskopbommen.

För manuell och mer flexibel rörelse av gaffelpositionen, vrid knappen (13) i det manuella läget.

I manuellt läge rör sig gafflarnas positioner fritt genom området.

Lutning kan göras i den maximalt tillåtna vinkeln utan begränsningar.

I manuellt läge ligger ansvaret helt och hållet på föraren att säkerställa att lasthållning garanteras i alla lyftsekvenser.

Gaffelspridning (tillval)

Gaffelspridningen hanteras med vippbrytaren (2) som finns på den högra knappsatsen och med en strömställare (4) som växlar mellan gafflarnas spridning och sidoförskjutning.

Sedan kan du välja mellan gaffelspridning, gaffelavståndet ökar du med vippbrytaren (2) som trycks åt höger, och avståndet kan minskas genom att omkopplaren skjuts till vänster.

Gaffelsidoförskjutning (tillval)

Denna funktion är att samla in och leverera last för att stå mot en vägg till exempel.

Rörelsen styrs av vippbrytaren (2) när väljarkontakten (4) är inställd på sidoförskjutning.

När du trycker på vippknappen (2) till höger flyttar gafflarna åt höger och när du trycker på vänster flyttade gafflarna till vänster.

Verktygsbyte upplåsning / låsning

Lastbilen är konstruerad med förmågan att byta verktyg för olika uppgifter så att det finns en funktion att låsa verktyget från förarsätet. För att låsa upp verktyget trycks verktygslåset ned på höger kontrollpanel, varefter joystickens flyttas över till höger som för nedtiltning.

Verktygslåset öppnas och en bild med öppet hänglås visas medan ljudlarmet låter under verktygslåsets längd.

Innan du byter verktyg på Maxtruck 2T måste hydraulsystemets tryck i verktyget neutraliseras innan de hydrauliska snabbkontaktarna kan öppnas. Detta görs när Maxtruck / 3D Truck är i drift och aktiveras och verktygslåset är öppet. Tryck på verktygets upplåsningssknapp på höger panel i två sekunder för att jämna ut trycket i verktygets hydraulkrets.

Öppna sedan de två hydrauliska snabbkontaktarna under bomhuvudet på höger sida.

När du har låst upp verktyget enligt ovan placerar du verktyget på golvet. Luta verktygshållaren neråt så att den lämnar verktygshållaren på gafflarna och vänd Maxtruck 2T / 3D Truck från verktyget.

Det är lättare att byta verktyg om teleskopbommen förlängs ungefär en meter. Anslut sedan det nya verktyget som ska användas.

Det är lättare att byta verktyg om teleskopbommen förlängs ungefär en meter. Anslut sedan det nya verktyget som ska användas.

Innan du ansluter de hydrauliska snabbkontaktarna och med olåst verktyg, tryck på låsknappen på höger kontrollpanel i två sekunder för att jämna ut trycket i systemet och anslut sedan snabbkontakten innan någon annan rörelse av verktyget.

För att låsa verktyget igen, tryck på knappen på den högra kontrollpanelen, varefter joysticken flyttas till vänster (och hålls i det läget i cirka 3 sekunder), samma som för lutning.

Verktyslåset går i låst läge och den visade bilden av ett hänglås tas bort och larmsignalen slutar låta. En gul LED lyser också på den induktiva sensorn för att låsa verktygsfunktionen. Detta kan ses från förarsätet.

OBS! Ha alltid hydraulreglering i läget "Manuell" för att få full lutningsvinkel som underlättar byte av verktyget.



Upptagning, transport, sänkning av last

Innan en last tas upp måste föraren kontrollera att den är ordentligt förpackad och att den inte överskrider truckens tillåtna lyftkapacitet.

Kontrollera lastdiagrammet som finns monterat på trucken eller i den här bruksanvisningen.

Ställa in gaffeln

Gaffeln ska justeras så att båda gafflarna är på samma avstånd från gaffelhållarens ytterkant och lastcentret är i mitten mellan de två gafflarna.

- Ställ väljarknappen (4) på höger kontrollpanel i lägesspridning för att justera spridningen.
- Tryck på vippbrytaren (2) åt höger eller vänster för att justera avståndet mellan gafflarna
- Ställ in väljarknappen (4) på höger kontrollpanel i sidoskift för att justera läget.
- Tryck på vippbrytaren (2) åt höger eller vänster för att justera gaffelpositionen.

Ta upp lasten

- Kör försiktigt nära lasten som ska hanteras.
- Høj gafflarna till rätt höjd för lasten.
- Kör trucken med gafflarna så långt som möjligt under lasten.
- Minst två tredjedelar av gaffellängden måste nå in under lasten.
- Luta upp gafflarna försiktigt och lyft sedan lasten.
- Växla körriktningsomkopplaren (4) på vänster panel för att backa.
- Se till att området bakom är fritt.
- Kör försiktigt och långsamt bakåt tills lasten är utanför förvaringsområdet.

Det är förbjudet att stå under en upphängd last!

- Sänk lasten så långt det är nödvändigt för transporten (cirka 150 till 200 mm över golvet).

Innan transport bör lasten placeras så nära truckchassin som möjligt.

Transport av last

Om lasten är staplad så högt att sikten framåt hindras, kör istället i sidled eller bakåt med gaffeltrucken.

- Accelerera och sänk hastigheten på gaffeltrucken med gaspedalen (7) , om nödvändigt använd fotbromsen försiktigt (9).

- Justera hastigheten så den passar körbanans yta och lasten som ska transporteras.

- Håll ett öga på människorna runt gaffeltrucken och längs transportvägen.

I lutningar måste du alltid transportera last uppåt, aldrig köra över eller vända på en sluttning.

Sänkning av last

Kör trucken försiktigt nära lossningsplatsen.

- Hög gafflarna till rätt höjd i förhållande till lossningsplatsen.

- Kör försiktigt fram till lossningsplatsen.

- Sänk lasten långsamt tills gafflarna är fria.

Undvik att lägga ner lasten för hårt för att förhindra skador på lasten och lossningsplatsen.

Säker parkering av trucken

Vänster gaffeltruck måste parkeras säkert. Detta är också nödvändigt när den bara ska stå en kort stund.

- Kör trucken till en plan yta.
- Sätt på parkeringsbromsen (3).
- Sänk gafflarna helt till läget närmast gaffeltrucken. Sätt aldrig gaffeltrucken med upplyft last.
- Ställ in tändningsnyckeln (5) på "Av"
- Ta bort nyckeln från tändningen (5).
- Stäng av huvudbatteribrytaren (4) (behöver inte göras vid kort stopp)

Undvik att använda och förvara aldrig gaffeltrucken under lång tid när temperaturen är under -10 C eftersom de hydrauliska vätskorna kan få mycket tung vätska vilket ger onödig förlust av batterikapacitet.

Kör inte pumparna kalla med full hastighet. Värm upp oljan genom att luta och / eller lyfta långsamt flera gånger.

Under stillestånd, ordna så att teleskopbommen alltid är helt infälld för att minimera behovet av service på glidytorna på grund av damm på feta ytor.

Felsökning

Hänvisningar i detta kapitel hjälper användaren att hitta och avhjälpa enkel störning eller konsekvenser av felaktig funktion. Sök och korrigerar fel bör utföras i den sekvens som anges i tabellen.

Problem	Möjlig orsak	Kontrollera / mät
Trucken startar inte	Batteriet är inte anslutet Huvudströmbrytare av Föraren sitter inte i stolen Vänster armstöd inte sänkt För låg batterikapacitet Flip-flop för teleskop inte aktiverat	Kontrollera alla anslutningar Slå på huvudströmbrytaren Sätt dig själv i förarsätet Fäll ner armstödet Ladda batteriet Vrid tändningsnyckeln för att börja flytta vippan på vänster sida av joysticken först upp, sedan ner.
Lasten går ej att lyfta	Gaffeltrucken är inte klar för drift Låg hydrauloljenivå Lasten är för tung Säkring har gått För låg batterikapacitet	Gör trucken redo att användas, se tidigare avsnitt Fyll på hydrauloljan Minska/ ta bort last Kontrollera och byt ut säkring Ladda batteriet
Trucken går inte att köra	Parkeringsbromsen släpper inte För låg batterikapacitet Fel i kontrollsystemet	Lossa parkeringsbromsen Ladda batteriet Felkontroll

Felindikering på displayen	Gaffeltrucken är inte klar för drift Sensorfel Överbelastning Batterispänningen är för låg	Gör trucken klar för användning genom att läsa manualen Fixa felaktig sensor Minska belastning eller flytta vikten närmare trucken Ladda batteriet

E. Underhåll av trucken

Driftsäkerhet och miljöskydd

De tester och underhållsförfaranden som beskrivs i detta kapitel ska utföras med de intervall som anges i serviceprotokollet.

Inga ändringar får göras på fordonet - särskilt inte på säkerhetsutrustning.

Endast originaldelar med hög kvalitet får användas. Tillverkarens delar garanterar högre säkerhet och tillförlitlighet. Gamla delar och hydraulolja måste kasseras på ett miljövänligt sätt.

Efter avslutade tester och service måste du vidta de åtgärder som beskrivs i avsnitt "Starta om" (se kapitel F).

Säkerhetsföreskrifter för underhåll

Personal:

Service och underhåll av trucken ska utföras av tillverkarens specialutbildade personal eller av personal utbildad av tillverkaren. Tillverkarens serviceorganisation har servicetekniker som är utbildade specifikt för detta ändamål. Vi rekommenderar därför att man tecknar ett serviceavtal med tillverkarna.

Lyfta och hissa:

För att lyfta fordonet ska endast lyftutrustning monteras som är gjort för detta ändamål.

Detta förhindrar att trucken glider ner eller välter. Att arbeta under en upphöjd lastgaffel får endast göras om maskinen är säkrad med tillräckliga säkerhetsband eller annan utrustning.

För att se lyftpunkter läs kapitel C.

När du arbetar under en upphöjd truck eller en upphöjd gaffel bör de säkras för att förhindra sänkning, tippning eller rullning. Vid lyft av trucken måste ytterligare föreskrifter följas i kapitel C "Transport och första drift."

När du arbetar med parkeringsbromsen bör fordonet säkras så att det inte rullar bort.

Rengöring:

Fordonet får inte rengöras med brandfarliga vätskor. Innan du börjar rengöra, vidta alla försiktighetsåtgärder för att undvika gnistor (t.ex. genom kortslutning). För batteridrivna fordon måste batteriet kopplas bort. Elektriska och elektroniska komponenter ska rengöras med svagt sug eller tryckluft.

Om fordonet rengörs med vattenstråle eller högtryckspump, täck då alla elektroniska komponenter försiktigt, eftersom fukt kan orsaka fel. Maxtruck 2T / 3D Truck får inte tvättas med ånga.

Efter rengöring, vidta åtgärderna som beskrivs i "Starta om".

Åtgärder på det elektriska systemet:

Endast utbildad personal ska utföra arbete på elsystemet. Innan du börjar arbeta måste alla nödvändiga åtgärder för att eliminera elektriska faror göras. Batteriet måste kopplas ur.

Detta gör du genom att ta ut det nedre batteriet 100 mm så att batterikontakten går isär.

För att dra ut batteriet öppnas batterilocket och spärren lossas med lämpligt verktyg.

Svetsning:

För att undvika skador på elektroniska komponenter måste dessa kopplas ur innan svetsning på fordonet.

Svetsning på lastbilen är inte tillåtet utan skriftligt medgivande.

Inställningar:

Vid reparation eller utbyte av hydrauliska, elektriska och elektroniska komponenter bör hänsyn tas till truckrelaterade inställningsvärden. Vid byte av sensorn för hydraul eller styrning kan det krävas en kalibrering av den nya sensorn.

En utbildad servicetekniker på plats eller via fjärrinternetanslutning måste utföra dessa arbeten.

Hjul:

Maxtruck 2T / 3D Truck är utrustad med ett speciellt poly-täckt hjulnav.

Dessa hjul måste ersättas med originalhjul från tillverkaren.

Om hjulytan måste bytas ut på grund av slitage måste den utföras enligt instruktion av tillverkaren. Reservhjul kan beställas från tillverkaren.

Hydraulslangar:

Efter sex års användning bör hydraulslangarna bytas ut.

Om hydraulkomponenter byts ut bör även slangar som hör till detta hydraulsystem bytas ut.

Underhåll och inspektion

Noggrant och sakkunnigt underhåll är en av de viktigaste förutsättningarna för fordonets höga kvalitet för lasthantering inomhus.

Ett försummat underhåll kan leda till driftstopp för fordon och samtidigt skapa en säkerhetsrisk för personal och utrustning.

Truckens användningsförhållanden har betydande inverkan på underhållskomponenternas slitage.

Vi rekommenderar att en Max Truck AB / 3D Truck-kundrådgivare på plats analyserar användningsvillkoren baserat på vilket underhåll som justeras för att förhindra slitage.

I checklistan som följer anges de åtgärder som bör vidtas. Serviceintervall definieras enligt följande:

A = efter 50 timmar

B = efter 500 timmars drift

C = efter 1000 driftstimmar, men minst en gång per år

D = efter 2000 driftstimmar, men minst en gång per år

Operatören ska utföra underhållsintervall A.

Under inkörningsperioden efter cirka 100 timmars drift eller efter reparation kontrollerar föraren att hjulbultarna är säkra och drar åt dem om nödvändigt.

Serviceintervall			A	B	C	D
Chassi	1.1	Kontrollera alla konstruktionselement för skador.			X	
	1.2	Kontrollera skruvanslutningarna.			X	
	1.3	Kontrollera släpvagnens dragstång om sådan är installerad.			X	
	1.4	Kontrollera skyddstaket och dess fästen för skador.			X	
	1.5	Kontrollera säkerhetsbältets fäste och dess funktion.	X			
	1.6	Kontrollera att ASE är i drift och att inte sänder larm.	X			
Drag	2.1	Kontrollera dragmotorns funktion			X	
	2.2	Kontrollera gaspedalens funktion	X			

	2.3	Kontrollera om det kommer ovanliga ljud från växellådan		X		
Styrning	3.1	Kontrollera styrfunktionen på alla fyra hjulen		X		
	3.2	Kontrollera rattfunktionen	X			
	3.3	Kontrollera växlingen mellan styrläge D1 och D2	X			
	3.4	Kontrollera om det kommer ovanliga ljud från ratten		X		
	3.5	Smörj rattens växellåda			X	
Hjul	4.1	Kontrollera däcken för slitage och skador.	X			
	4.2	Kontrollera att alla hjulbultar är täta.		X		
	4.3	Kontrollera att det inte finns något läckage från hjulen.	X			
Bromssystem	5.1	Kontrollera att broms fungerar	X			
	5.2	Kontrollera mekanisk fotbromsfunktion	X			
	5.3	Kontrollera bromsmekaniken och justera och smörj vid behov.		X		
	5.4	Kontrollera parkeringsbromsen och signalkontakten.	X			
Hydrauliskt system	6.1	Kolla efter läckor	X			
	6.2	Kontrollera trycket i tanken bakom förarsätet		X		
	6.3	Kontrollera oljenivån i tanken.		X		
	6.4	Kontrollera cylindrarna efter läckor och skador.			X	
	6.5	Byt ut filterpatronerna i huvudpumparna.			X	
	6.6	Byt hydraulolja i systemet.				X
	6.7	Kontrollera funktionen på verktygslåset.	X			

Elektriskt system	7.1	Kontrollera displayens funktion	X			
	7.2	Kolla kontrollerna och deras funktion	X			
	7.3	Kontrollera om ledningar har skador			X	
	7.4	Kontrollera lampor, varningslampor och larmljudsfunktionen		X		
	7.5	Kontrollera och släck eventuella felminnen		X		
	7.6	Se till att det elektriska systemet är rent och torrt			X	
Motorer	8.1	Kontrollera drivmotorerna			X	
	8.2	Kontrollera ventilationsvägarna för motorerna			X	
	8.3	Rengör motorns kylningsroder			X	
Batteri	9.1	Kontrollera batterikablarna för eventuella skador	X			
	9.2	Kontrollera syrtäthet, batterisyranivå och cellspänning.	X			
	9.3	Kontrollera batteripolerna		X		
	9.4	Kontrollera driften av vattennivåalarm	X			
	9.5	Rengör alla batterianslutningar			X	
Teleskopbom	10.1	Kontrollera och justera glidblocken			X	
	10.2	Kontrollera och smörj glidskenorna.		X		
	10.3	Kontrollera teleskopcylinderfunktionen.	X			
	10.4	Smörj det undre teleskoplagret		X		
	10.5	Smörj bommens glidytor och friktionsytor (Omega 22)		X		

Bomhuvud med verktygshållare	11.1	Kontrollera att gafflarna kan tiltas helt upp och ner.	X			
	11.2	Kontrollera gaffelspridningen och gaffelsidoskiftet		X		
	11.3	Kontrollera om hydraulsystemet har läckor.			X	
	11.4	Se till att verktygslåset fungerar korrekt.	X			
Allmänna mätningar och funktioner	12.1	Kontrollera det elektriska systemet med avseende på jordningsfel VDE2511				X
	12.2	Kontrollera hastighet och bromssträcka			X	
	12.3	Kontrollera lyft- och sänkingshastigheten			X	
Test	13.1	Provkörning med last			X	
	13.2	Ge trucken till den ansvariga personen			X	

Smörjschema

Maxtruck 2T / 3D Truck är byggd för att vara lätt att underhålla, varför alla transmissioner är permanent smorda och underhållsfria.

Lyftmekanismerna består emellertid av ett antal bussningar och glidlager som ska smörjas regelbundet.

Tabellen nedan visar smörjpunktens plats och smörjningsintervall som gäller för teleskopbom, bomhuvud, gaffelhuvud och svängaxel.

Funktion	Smörjpunkt	Beskrivning	Smörjintervall (timmar)	Smörjmedel
Teleskopbom	Bom nr 1	8 delar inuti + 8 st	200	Omega 22
	Bom nr 2 (samma beskrivning)	externa fettbeslag	200	Omega 22
	Glidstänger på bomsektioner	Exteriör rostfritt stål glidskenor	50	Omega 22 spray
Lyftcylinder	Övre öga	En smörjkopp	200	White Guard PAO
	Nedre fixeringspunkt	Två smörjkoppar	200	White Guard PAO
Bomhuvud	Tiltningscylinders nedre punkt	En smörjkopp	200	White Guard PAO
	Tiltningscylinders övre punkt	En smörjkopp	200	White Guard PAO
	Lutningsaxel	Två smörjkoppar	200	White Guard PAO
Pendelaxel	Vänster styraxel	En smörjkopp	500	White Guard PAO
	Höger styraxel	En smörjkopp	500	White Guard PAO
Styrväxel framhjul	Styrväxellåda	Smörjkopp från styrhusets undersida	1000	White Guard PAO
Styrväxel bakhjul	Styrväxellåda	Smörjkopp under bakre batteri i pendelbox	1000	White Guard PAO

Smörj regelbundet och se till att inte överskott av fett tvingas ut vid smörjning. Överskott av smörjmedel ska torka av med en lämplig trasa.

Beskrivning av service- och underhållsarbeten

Förbereda trucken för service och underhåll:

För att undvika olyckor under underhålls- och reparationsarbete vidtas alla nödvändiga

försiktighetsåtgärder. Gör följande:

- Koppla ur batteriet

Kontrollera hjulfästet:

- Ställ upp och säkra trucken
- Dra åt hjulmuttrarna (1) korsvis med en momentnyckel.

Åtdragningsmoment 70 Nm

Maxtruck 2T / 3D Truck har en 6-håls fälg

Kontrollera hydrauloljan:

Teleskopbommen måste dras in och sänkas ner helt.

- Förbered trucken för service och underhåll genom att koppla ur batteriet
- Kontrollera hydrauloljan med doppstaven på tanken bakom förarsätet

Fylla på med hydraulisk olja:

-Öppna den RÖDA kontakten med doppspaken och fyll den till rätt nivå som visas av doppspaken.

Tankens kapacitet är 9 liter.

Dränerad hydraulolja måste hanteras försiktigt och i enlighet med miljöskyddsbestämmelser.

Hydraulolja som ska användas i Maxtruck 2T / 3D Truck

Omricon 412 ISO VG 46 (ISO 6743-4 katt HR och HV) oljevolym vid byte är cirka 10-12 liter.

Oljevolymen i hela systemet är cirka 20 liter.

Byt hydrauloljefilter

Hydraulikoljefilter är monterat med ett gemensamt filter för båda kretsarna.

För att byta filter avlägsnas luckan på gaffeltruckens högra sida med fyra skruvar.

- Öppna avtappningspluggen på slangen från returanslutningen till respektive hydraulpump under teleskoplyftcylindern och töm oljan i en lämplig behållare. Oljekapaciteten är cirka 10-12 liter som rinner ut.
- Skruva av oljefiltret. Lägg till någon typ av trasa under den för att ta bort avfallet.
- Fyll hydrauloljan i det nya filtret. Smörj O-ringen lätt innan du sätter ihop dem igen.
- Fyll i så mycket hydraulolja i tanken som tappats ut inklusive filtervolymen.
- Ventilera systemet genom att driva bommen upp och ner och in och ut med tanken öppen.
- Kontrollera hydraulnivån i behållaren med doppstick när bommen är i lägre läge och helt dras tillbaka.

Dränerad hydraulolja måste hanteras försiktigt och i enlighet med miljöskyddsbestämmelser.

Underhåll av säkerhetsbältet

Det är operatörens uppgift att dagligen, innan Maxtruck 2T / 3D Truck används, kontrollera säkerhetsbältet för säker drift. Endast regelbundna inspektioner kan avslöja funktionsfel i tid.

- Dra ut bältet helt och kontrollera om det finns slitage och skador
- Kontrollera låsanordningens funktion och att remmen i utdragaren fungerar.

Kontrollera säkerhetsbältets blockeringsautomater:

- Ställ in trucken horisontellt
- Dra i bältet med ett ryck. Det automatiska systemet måste blockera remutvinning.

Gaffeltrucken får inte användas med ett defekt säkerhetsbälte.

Byt omedelbart ut ett defekt säkerhetsbälte.

Kontroll av elsäkringar

- Förbered Maxtruck 2T / 3D Truck för service- och underhållsarbete
- Öppna plastpanelen framför elpanelen till höger om operatören
- Kontrollera säkringarna enligt tabellen för rätt värde och skick. För att undvika skador på det elektriska systemet bör endast säkringar med de angivna värdena startas. Använd endast säkringar med 50 Volt.

Position	Namn	Funktion, plats och beskrivning	A	Position
1	F1	Huvudsäkring 48 V under golv	500	Motorns styrplatta
2	F2	48 V DC till bomhuvud	100	Motorns styrplatta
3	F3	48 V DC till kontrollsystem	30	Motorns styrplatta
4	3F1-6F1	48 V DC till styrning	25	Motorns styrplatta
5	3F2-6F2	24 V DC till styrning	2	Motorns styrplatta
6	3F3-6F3	48 V DC för motorkontroller	7,5	Motorns styrplatta
7	F101	24 V DC till bomhuvud	1	CB1 anslutningskort
8	F102	24 V DC till kontrollsystem N2	2	CB1 anslutningskort
9	F103	24 V DC för dator N1	7,5	CB1 Anslutningskort
10	F104	24 V DC till bomhuvud	7,5	CB1 anslutningskort
11	F105	24 V DC till serviceplattform	7,5	CB1 anslutningskort

12	F106	24 V DC till motorns styrplatta	7,5	CB1 anslutningskort
13	F107	24 V DC till eluttag X3	10	CB1 anslutningskort
14	F108	48 V DC uttag X10:1 – X10:4	10	CB1 anslutningskort
15	F109	48 V DC Parkeringsbroms ventil	20	CB1 anslutningskort

Starta om efter rengöring och underhåll

Innan trucken startas om igen efter rengöring eller underhållsarbete måste åtgärder vidtas

enligt beskrivningen nedan:

- Kontrollera tutan.
- Kontrollera huvudströmbrytarens funktion.
- Kontrollera bromsfunktionen.
- Fordonet måste smörjas enligt smörjningstabellen.

Avveckling av Maxtruck 2T / 3D Truck

Om gaffeltrucken av interna skäl tas ur drift i mer än två månader, bör den installeras på ett frostfritt och torrt läge. Åtgärder ska vidtas före, under och efter strömbrottet, beskrivs nedan.

Om gaffeltrucken är ur drift i mer än 6 månader bör ytterligare åtgärder avtalas med tillverkarens servicecenter.

Åtgärder före stillestånd

- Rengör trucken noggrant.
- Kontrollera bromsarna.
- Kontrollera hydrauloljenivån och fyll upp vid behov.
- Applicera ett tunt olje- eller fettlager på alla icke-belagda mekaniska komponenter.
- Smörj gaffeltrucken enligt smörjschemat.

- Ladda batteriet.
- Koppla ur batteriet och rengör och smörj det med terminalfett. Följ dessutom alla instruktioner från batteritillverkaren.
- Spraya alla exponerade elektriska kontakter med lämplig kontaktspray.

Åtgärder under vila

Månadsvis:

Ladda batteriet. Batteriet bör laddas regelbundet när dess självutladdning sänker kapaciteten till en nivå där sulfatiseringen börjar, vilket i sin tur får batteriet att förstöras.

Omstart efter längre vila

- Rengör trucken noggrant
- Rengör batteripolarna och smörj med fett och anslut batteriet.
- Ladda batteriet.
- Kontrollera att hydrauloljan inte kondenserat, byt olja vid behov.
- Ta trucken i drift enligt anvisningarna.

Om kopplingsstörningar inträffar i det elektriska systemet för synliga kontakter, måste kontaktsprutan appliceras och eventuella oxidlager på ställdonens kontakter avlägsnas genom upprepad manövrering.

Utför flera testbromsningar omedelbart efter driftsättning.

Kontakta leverantören eller leverantörens auktoriserade servicecenter vid fel.

Larmkoder som visas på displayen

Dessa larmkoder kommer att visas på displayen om ett fel uppstår i Maxtruck 2T / 3D Truck.

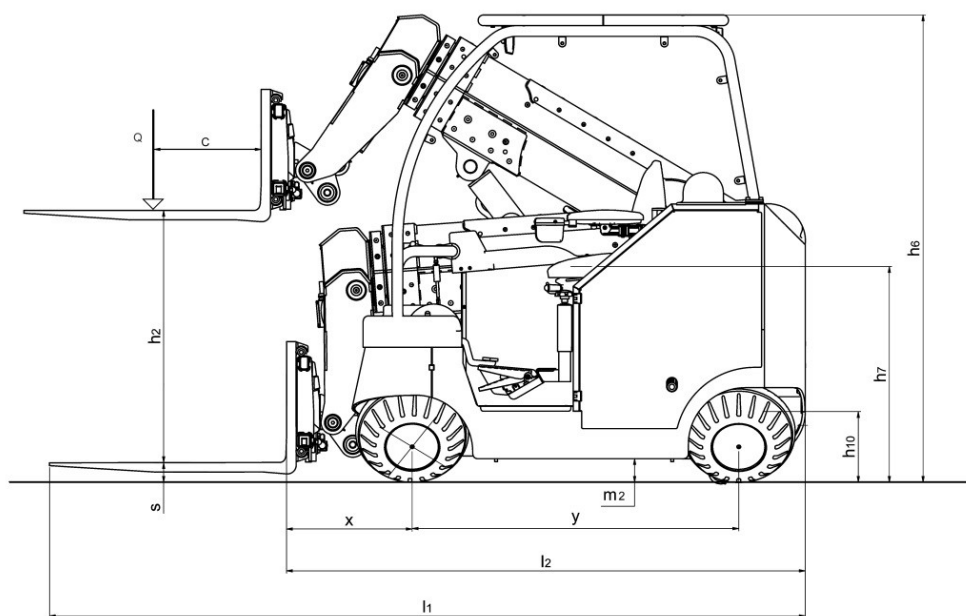
Skriv ner koden så att du kan informera servicetekniker om du behöver hjälp.

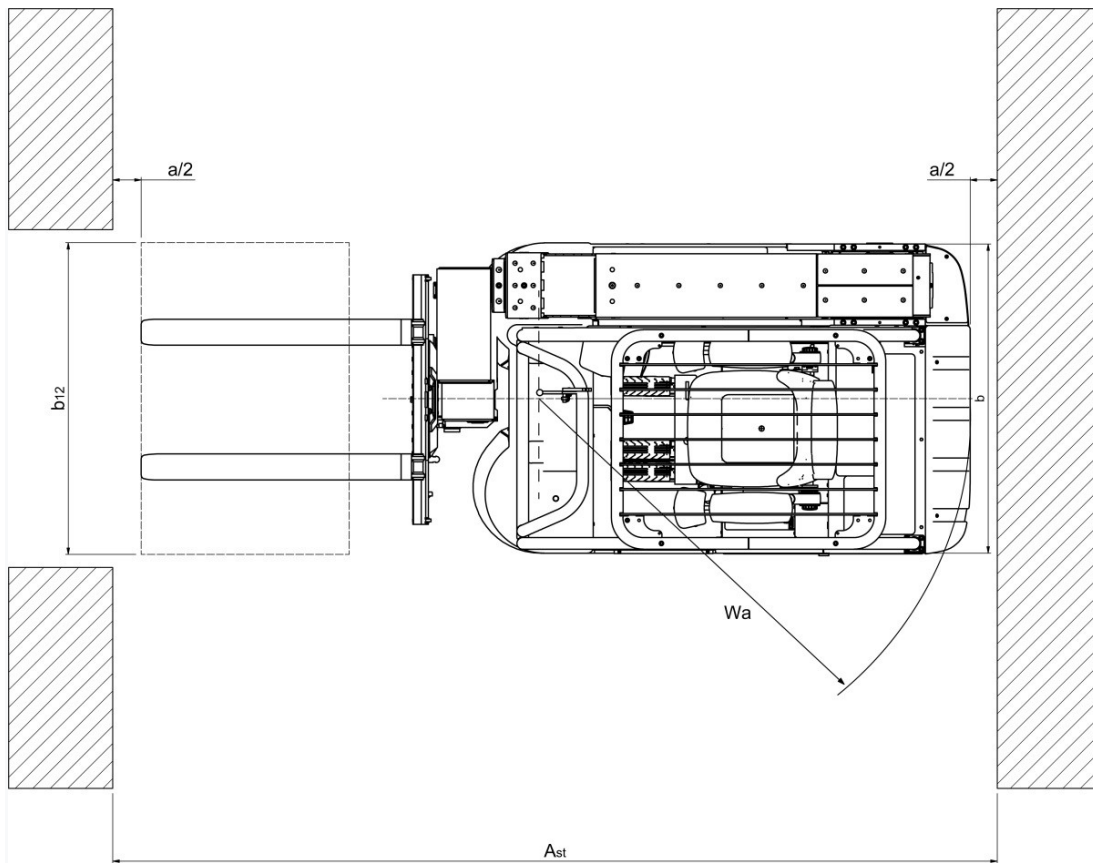
Kod	Beskrivning
A1	Stolomkopplare
A2	Joystick Tilt
A3	Hissning Joystick
A4	Joystick Teleskop
A5	Gaspedal
A6	Lyftbom ängelgivare
A7	Trycksensor för viktavkänning
A8	Trycksensor Lyft
A10	Trycksensor teleskop
A12	Höger dragmotorstyrenhet
A13	Vänster dragmotorstyrenhet
A14	Motorstyrenhet lyft
A15	Teleskopmotor styrenhet
A16	Bomhuvud styrenhet
A17	Kortslutningsgivarspänning 5V
A18	Ängelsensor bomhuvud
A19	Tryckgivare 1 bomhuvud
A20	Tryckgivare 2 bomhuvud
A22	Com. Fel CR0032
A23	Com. Fel CR7021 (bomhuvud)

A27	Com. Fel, säkerhetsmeddelande SRDO1 från CR7021 (bomhuvud)
A28	Com. Fel, säkerhetsmeddelande SRDO2 från CR7021 (bomhuvud)
A29	Stopp på grund av maximal lutning med arbetsplattform monterad
A30	Stopp på grund av maximal viktbegränsning med arbetsplattform
B1	Verktyslådans låssensor
B2	Lutningssensor com. Fel
B3	Växling framåt, bakåt fel
B4	Växling styrläge D1-D2 fel
B5	Säkring Man-Auto Fel
B7	Joystick tilt, utanför dödbandet vid start
B8	Joystick hissning, utanför dödbandet vid start
B9	Joystick teleskop, utanför dödbandet vid start
B10	Hjullägesgivare vänster fram, CAN-bussfel
B11	Hjullägesgivare höger fram, CAN-bussfel
B12	Hjullägesgivare vänster bak, CAN-bussfel
B13	Superposition pedal vänster
B14	Superposition pedal höger
B15	Längdsensor i teleskop
B16	Hjullägesgivare höger bak, CAN-bussfel
B17	Styrmotorenhet höger fram
B18	Styrmotorenhet vänster fram
B19	Styrmotorenhet höger bak
B20	Styrmotorenhet vänster bak
B21	Tvingad drift

För felkoder från motorerna kan du också trycka på höger nedre hörnknapp på displayen för att få felkod rapporterat från motorstyrenheten.

Dimensioner Maxtruck 2T / 3D Truck





Technical data in line with VDI 2198

Identification	1.1	Manufacturer		Max Truck AB
	1.2	Manufacturer designation		Maxtruck 2T
	1.3	Drive		Electric
	1.4	Operator type		Seat
	1.5	Load capacity/rated load Q(t)		2.0
	1.6	Load centre distance C(mm)		500
	1.8	Load distance centre of drive axle to fork X(mm)		534
	1.9	Wheelbase Y(mm)		1378
Weights	2.1	Service weight incl. Battery kg		3600
	2.2	Axle loading, laden front/rear kg		4850/750
	2.3	Axle loading, unladen front/rear kg		1350/2250
Wheels, Chassis	3.1	Tyres		Maxwheel
	3.2	Tyre size, front		450
	3.3	Tyre size, rear		450
	3.5	Number of wheels front/rear(x=drive)		2X/2
	3.6	Tread, front b10(mm)		770 or 1000
	3.7	Tread, rear b11(mm)		750 or 980
Basic Dimensions	4.1	Tilt of forks in auto $\alpha/\beta(^{\circ})$		<u>+7 / -7</u>
	4.3	Free lift h2(mm)		1110
	4.4	Lift height h3(mm)		4200
	4.5	Boom height at max height forks h4(mm)		4400
	4.7	Height of overhead guard (Cabin) h6(mm)		1975
	4.8	Seat height h7(mm)		910
	4.12	Coupling height h10(mm)		530
	4.19	Overall length l1(mm)		3290
	4.20	Length to face of forks l2(mm)		2290
	4.21	Overall width b1(mm)		1190
	4.22	Fork dimensions s/e/l(mm)		40/100/1000
	4.23	Fork carriage class		2
	4.32	Ground clearance under chassis m2(mm)		90
	4.33	Aisle width for pallets 1000x1200 crossway Ast(mm)		3400
	4.34	Aisle width for pallets 800x1200 lengthway Ast(mm)		3500
	4.35	Turning radius D1/D2 drive mode Wa(mm)		1656
Performance data	5.1	Travel speed laden/unladen km/h		16/16
	5.2	Lift speed, laden/unladen m/s		0.40/0.60
	5.3	Lowering speed, laden/unladen m/s		0.40/0.60
	5.7	Gradeability, laden/unladen %		5/7
	5.9	Acceleration time, laden/unladen S		4
	5.10	Service break		electric/mech.
Motors	6.1	Drive motor rating S ₂ 60 min. kW		2 x 6
	6.2	Lift motor rating S ₂ 15 % rating kW		2 x 6
	6.3	Battery acc. to DIN 43531/35/36 A,B,C, no		DIN 43531A
	6.4	Battery voltage, nominal capacity V/Ah		48/385
	6.5	Battery weight kg		2 x 300
	6.6	Max battery capacity option Ah		440
Others	8.1	Type of drive control		AC synchronous
	8.2	Operating pressure for attachments Bar		200
	8.3	Oil volume for attachments l/min		10-40
	8.4	Average noise level at operators ear dB(A)		65
	8.5	Towing coupling type		Option

Service- och underhållsposter

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]