

MAXLIFT 750

INSTRUKTIONSBOK



Instruktionsbok

Drift och underhåll av Maxlift 750

För lyft med serienr :

Instruktionsbok nr: IB 750 000

Utgivningsdatum: 00-06-06

Leverantör: MaxMove AB
Industrivägen 5
S-916 31 Bjurholm
SWEDEN

Copyright: MaxMove AB

Innehåll

Läs detta först!	4
Instruktionsbokens innehåll	4
Säkerhetsföreskrifter	5
Varningsmarkeringar	5
Allmänt	6
Reparationer	6
Transport	7
Förflyttning	7
Under arbete	8
Efter arbete	8
Uppbyggnad och funktion	9
Tekniska data	10
Underredet	12
Saxlyften och plattformen	16
Manöverlådan	17
Handhavande	19
Transport och lyft	19
Transport på annat fordon	21
Laddning av batterier	21
Start och stopp	22
Förflyttning	23
Lyftfunktion och arbete från plattformen	24
Spärrning av saxlås	26
Underhåll	27
Dagligtillsyn	28
Kontroll och skötsel varje vecka	28
Underhåll varje 6 månader	29
Felsökning och reparation	31
Felsökning	31
Reparationer	33
Scheman	37
Elschema	37
Hydraulschema	38
Försäkran om överensstämmelse	39

Läs detta först!

Innan du börjar använda Maxliften är det av yttersta vikt att du läst och förstått innehållet i instruktionsboken. Det är viktigt att alla anvisningar för handhavande och underhåll följs, både för att förarens och omgivande personers säkerhet inte ska riskeras, och för att undvika skador på byggnader och maskin.

Både arbetsledare och samtliga personer som arbetar med eller från Maxliften måste läsa instruktionsboken. I en krissituation kan det vara avgörande att alla som arbetar på plattformen, och inte bara en utvald förare, behärskar manövreringen av lyften.

Kom ihåg att det är din arbetsgivares ansvar att se till att du har tillräcklig kunskap om hur du sköter aktuell utrustning. Tveka inte att kontakta din arbetsledare om du på något sätt känner dig osäker på hur du skall utföra arbetet.

Instruktionsbokens innehåll

Instruktionsboken består av följande huvuddelar:

- Säkerhetsföreskrifter. Studera dessa speciellt noggrant! Observera även de varningsmarkeringar som förekommer i boken.
- En allmän beskrivning av maskinen med tekniska data. Denna del använder du för att t ex ta reda på vad en varningslampa varnar för eller hur hydraulsystemet fungerar.
- Anvisningar för handhavande. Dessa ger steg-för-steg-anvisningar om hur du manövrerar lyften.
- Underhållsschema och anvisningar till detta.
- Felsökningsschema och beskrivning av några enklare reparationsarbeten.

Handhavandet av extra utrustning som kan användas tillsammans med lyften beskrivs i separata instruktionsböcker.

MaxMove AB

WARNING!



Endast utbildad personal får använda lyften.
Felaktigt handhavande kan leda till allvarliga skador både på personal och omgivning.

Säkerhetsföreskrifter

Innan du börjar använda Maxliften måste du läsa igenom dessa säkerhetsföreskrifter och hela den övriga instruktionsboken.

Arbete med en saxlyft innebär ofrånkomligt vissa risker eftersom arbetet ofta utförs på hög höjd. Det finns dessutom risk att man klämmer sig mellan lyften och närliggande väggar, att man slår huvudet i balkar eller andra nedhängande föremål, eller att man kommer i närheten av elektriska ledningar. Risken för olyckor är allra störst vid förflyttning av lyften med plattformen i upphöjt läge.

Det krävs därför stort omdöme och stor försiktighet från dig som förare. Det är viktigt att du tänker på säkerheten för dig själv, dina arbetskamrater och utrustningen när du utför arbeten. Körningen av lyften får inte överlåtas till någon som saknar nödvändiga kunskaper eller erfarenheter.

Varningsmarkeringar

Instruktionsboken innehåller varningar vid arbetsmoment som kan leda till olyckor om inte anvisningarna följs. Beroende på olycksrisken och de följder en eventuell olycka kan få är varningarna indelade i fyra nivåer.

FARA!



FARA! varnar för olyckor som kan leda till allvariga personskador eller dödsfall

WARNING!



WARNING! indikerar risker som kan förorsaka allvarlig skada vid felaktigt handhavande.

Se upp!

Se upp! indikerar risker som kan förorsaka skada vid felaktigt handhavande.

Observera!

Observera! innebär att anvisningarna bör följas för att inte utrustningen skall skadas

Allmänt

- Maxliften får endast användas inomhus.
- Föraren är ansvarig för att lyftens skick kontrolleras regelbundet, att daglig tillsyn utförs och att eventuella brister åtgärdas. Kort sagt ansvarar föraren för att lyften hålls i en sådan kondition att han eller andra personer inte utsätts för fara eller olycksfall.
- Åtgärda omedelbart eventuella fel eller skador som uppstår. Använd inte maskinen förrän sådana fel har blivit avhjälpta.
- Kontrollera manöverlådans funktion och skick regelbundet. En manöverspak eller knapp som fungerar dåligt skall omedelbart bytas ut.
- Försök aldrig stoppa hydrauloljeläckage från en trasig slang med handen. Finfördelad olja kan tränga in under huden och orsaka svåra skador.
- Maskinen får aldrig köras i vattendjup högre än 8 cm. Om vatten når upp till, och tränger in i någon elektrisk utrustning, kan denna förstöras.
- Maskinen får inte användas i lokaler som är klassade som "explosionsfarliga".
- Använd alltid hjälm vid arbete på ställen där det finns risk att föremål kan falla mot plattformen eller där plattformen kan komma i närheten av ett tak, en balk, en travers eller något liknande.
- Använd alltid personlig skyddsutrustning (t ex hörselskydd, skyddsglasögon, andningsskydd, skyddskor och kraftiga överdragskläder) vid arbeten som kräver detta.

Reparationer

- Använd endast originaldelar vid service och reparationsarbeten.
- Vid service eller reparationer som kräver arbete under plattformen, måste saxen säkras med saxlåset.
- Endast utbildad servicepersonal får utföra ingrepp i hydraulsystemet.
- Beakta riskerna vid arbeten med hydraulsystemet. Följ reparationsanvisningarna noggrant. Renligheten är mycket viktig. Se upp med detaljer som kan vara under tryck även sedan maskinen stängts av. Lås alltid maskindelar som kan komma i rörelse vid ingrepp.

Transport

- Maxliften får aldrig dras, bogseras eller skjutas.
- Maxliften kan lyftas av gaffelförsedd lastmaskin med tillräcklig lyftkapacitet. Lyftgafflarna måste skjutas in från maskinens sida i speciellt avsedda gaffelfickor.
- Maxliften kan även lyftas med kran eller travers med tillräcklig lyftkapacitet. Använd de medföljande lyftrepen som placeras enligt anvisningarna längre fram i denna instruktionsbok. Kontrollera att ingen vistas under en hängande maskin.
- Plattformen måste vara i nedersta läget vid alla lyft.
- Töm alltid plattformen på verktyg och andra saker innan den lyfts. Ingen person får vistas på eller intill Maxliften när den lyfts.
- Vid transport på t ex lastbil måste Maxliften förankras väl med hjälp av spännband och stoppklossar.

Förflyttning

- Flytta aldrig Maxliften utan att kontrollera området i förflyttningens riktning. Du skall kontrollera underlagets beskaffenhet, att det inte finns något föremål eller person i lyftens färdriktning och att det inte heller finns något föremål i närheten av plattformen.
- Kontrollera underlagets beskaffenhet innan arbetet med Maxliften påbörjas. Större gropar eller upphöjningar eller ett mjukt underlag, kan leda till att lyften stjälpes. Kontrollera även underlagets bärighet. Ett gammalt eller svagt konstruerat trägolv kanske inte klarar lyftens tyngd.
- Om marken lutar mer än 3° måste plattformen vara i nedersta läget vid all förflyttning.
- Inga föremål får sticka utanför plattformen vid förflyttning.
- Om plattformen är tungt lastad skall den alltid köras till nedersta läget innan lyften flyttas.
- Maxliften får inte användas för att dra eller skjuta en vagn eller något annat föremål.
- Maxliften får inte förflyttas när nätkabeln (till batteriladdaren) är ansluten. Kabeln kan gå sönder och göra maskinen strömförande.

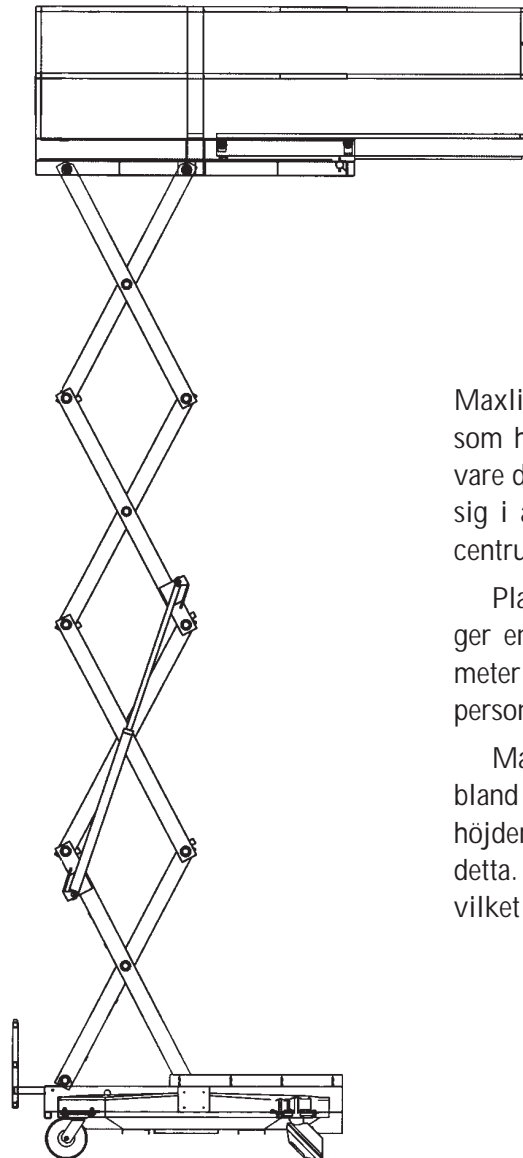
Under arbete

- Stå alltid på plattformens golv och klättra INTE på plattformens räcke. Stå heller aldrig på plankor eller liknande som läggs på räcket. Det är förenat med livsfara att bryta mot denna säkerhetsföreskrift!
- Det är absolut förbjudet att klättra på saxbenen. Risken för klämskador är mycket stor.
- Lägg aldrig något mellan saxbenen. Vistas inte i närheten av saxen vid sänkning och höjning av plattformen.
- Ingen får vistas under plattformen under arbete.
- Endast en person eller maximalt 200 kg last får finnas på plattformens utskjut.
- Observera klämningsrisken vid körning av utskjutet.
- Inga föremål får hänga från lyftens plattform. Sådana föremål kan fastna i eller slå sönder saxen. Hängande last kan även skada andra personer eller föremål.
- Lyften får inte lämnas obevakad med uppkörd plattform.

Efter arbete

- Ta alltid ur nyckeln till huvudströmbrytaren när arbetet är avslutat. Detta hindrar obehöriga att starta Maxliften.
- Ladda aldrig batterierna i lokaler där det finns risk för gnistbildning. Knallgas som bildas vid laddningen kan antändas och explodera.

Uppbyggnad och funktion

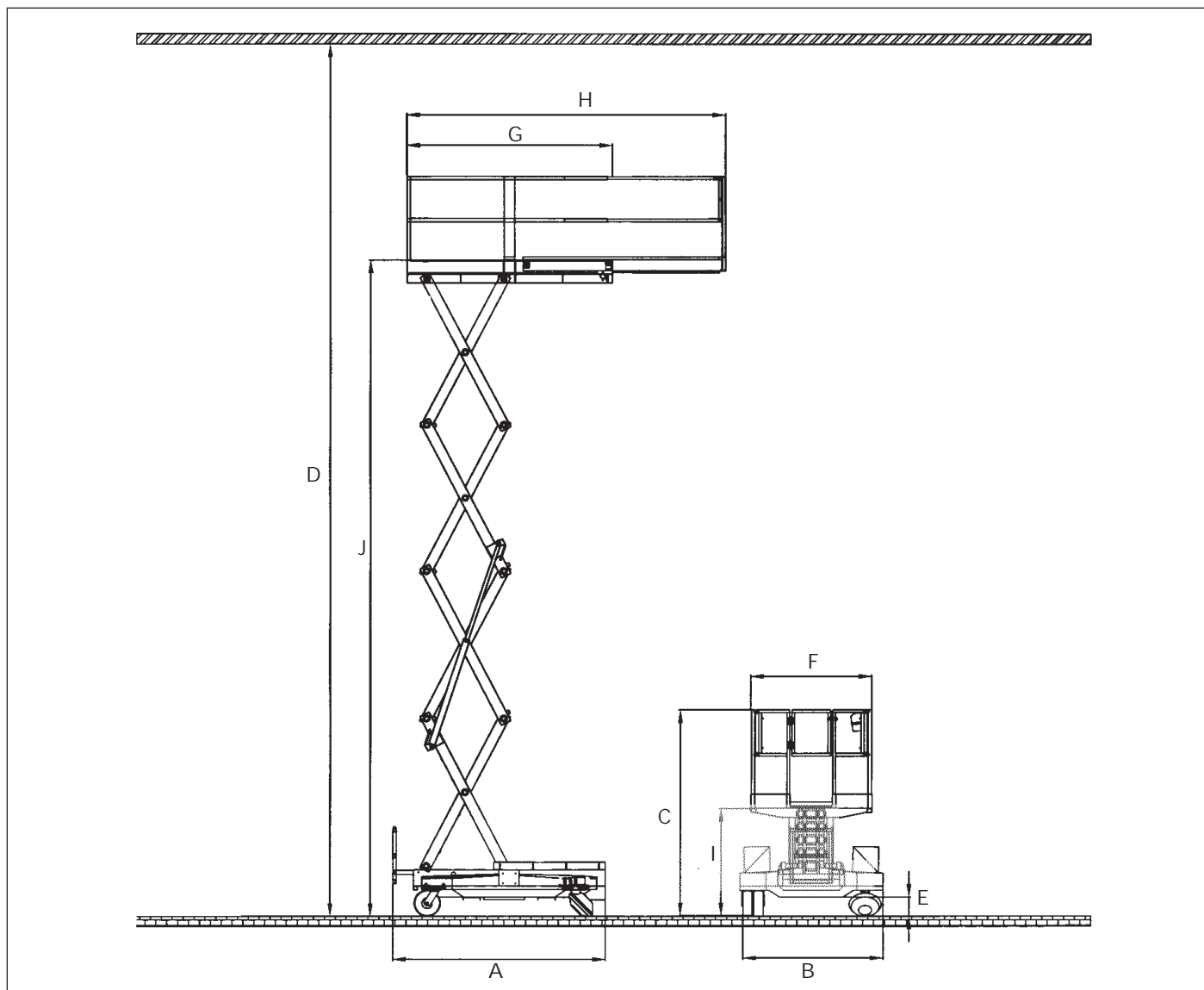


Maxliften är en självgående elektrisk saxlyft som har en oöverträffad rörelseförmåga tack vare det unika Maxhjulet. Lyften kan förflytta sig i alla riktningar och vända runt sitt eget centrum.

Plattformen har en utskjutbar sektion vilket ger en total arbetsyta på drygt 4 m². Den 4 meter långa plattformen gör det möjligt för två personer att täcka in en stor arbetsyta.

Maxliften har ett avancerat styrsystem med bland annat sensorer som känner av plattformshöjden och anpassar rörelsehastigheten efter detta. Sensorer känner även av för stor lutning vilket omedelbart leder till automatiskt stopp.

Tekniska data MaxLift 750



Måttuppgifter

A Total längd	2575 mm
B Total bredd	1685 mm
C Lägsta totala höjd	2060 mm
D Arbetshöjd	9445 mm
E Frigångshöjd	180 mm
Plattform:	
F Bredd	1410 mm
G Längd inre läget	2445 mm
H Längd utskjutet läge	4055 mm
I Minsta plattformshöjd	1275 mm
J Högsta plattformshöjd	7445 mm

Viktuppgifter

Totalvikt	1600 kg
Maxlast på plattformen	400 kg 4pers
Maxlast på plattformens utskjutande del	200 kg 1pers

Prestanda

Maximal transporthastighet	0,9 m/s
Vändradie	0 mm
Höjningstid	45 s
Maximal marklutning med plattformen upphöjd	3°
Backtagningsförmåga med plattformen nedsänkt	15%

Elsystem

Likspänningssystem	24 V
Batterier	4 st 6 V
Batterikapacitet	240 Ah
Nätanslutning	230 V, 10 A
Batteriladdare	20 A
Laddningstid	max 8 h
Arbetstimmar per laddning	8 h

Elmotorer

- Drivmotor Bosch 24 V DC / 2 kW
- Styrmotor AMER 24 V DC / 200 W
- Motor för utskjut MET 24 V DC / 150 W

Huvudsäkring

- Placerad i Vänster batterilåda 160 A

Säkringar, elektroniklåda:

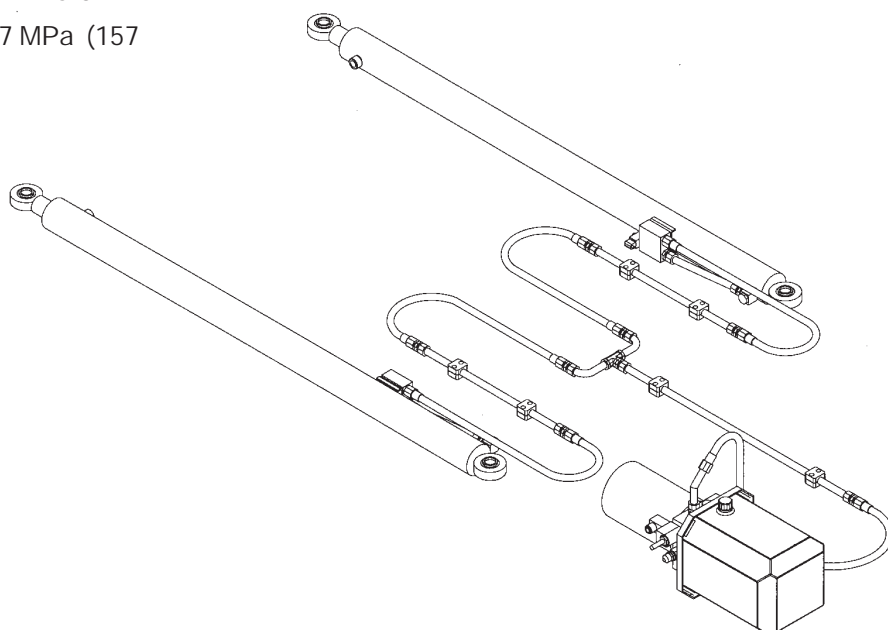
- Styrmotor 16 A automatsäkring
- Utskjut 6 A automatsäkring

Säkringar på logikkort:

- Huvudmanöverkrets 4 A glassäkring
- Manöverlogikkrets 1 A glassäkring
- Nödstoppskrets 315 mA glassäkring

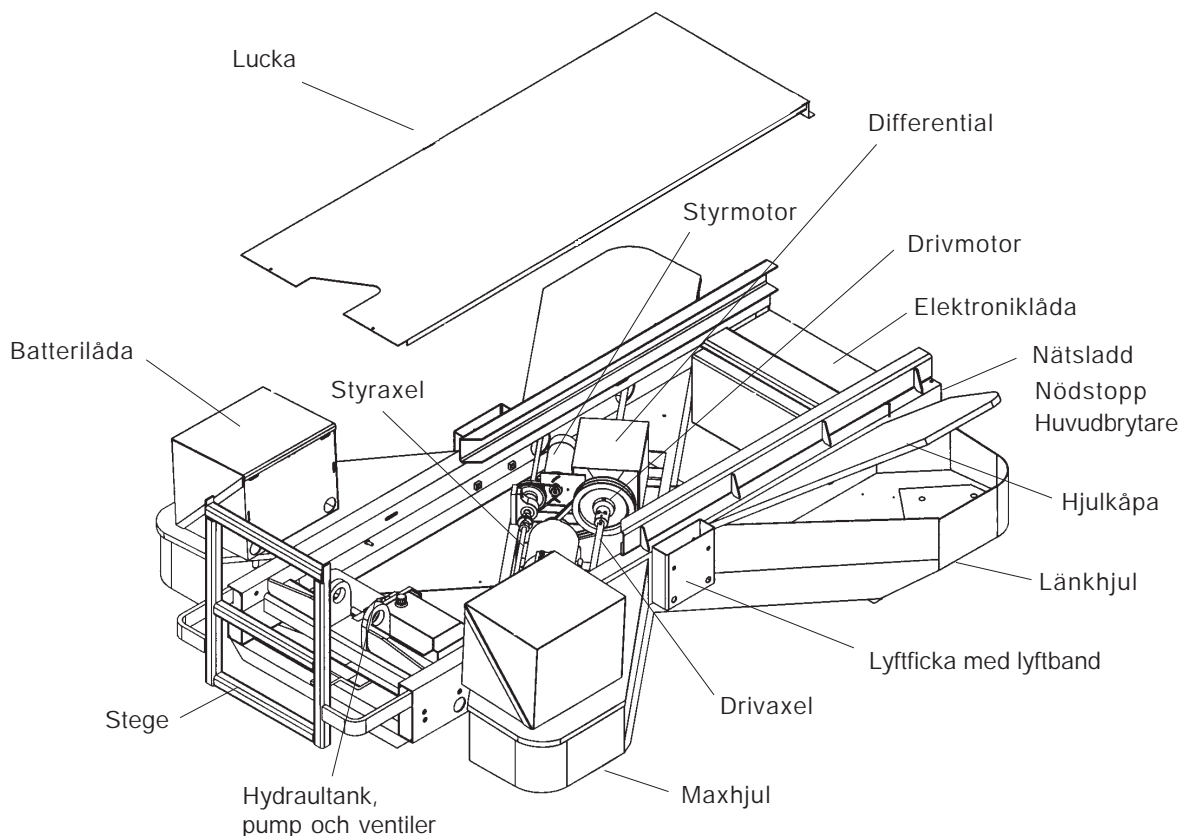
Hydraulsystem

Volym hydraulsystem	ca 8,6 L
Pumptyp	Kugghjulpump
Pumpmotor	24 V DC 3 kW
Maximalt arbetstryck bar)	15,7 MPa (157



Underredet

Underredet består förenklat av två balkar hopsatta som ett X. I den ena balken ligger motorer och drivsystem och med ett Maxhjul i varje ände. I den andra balkens båda ändar finns länkhjul.



Mellan balkarna i underredets främre del finns en elektroniklåda som bland annat innehåller batteriladdare och anslutning till nätspänning (växelspänning). Mellan balkarna i underredets bakre del ligger en hydraultank, pump och ventiler. En svetsad profilram på "Xet" fungerar som fäste och glidskena för saxen.

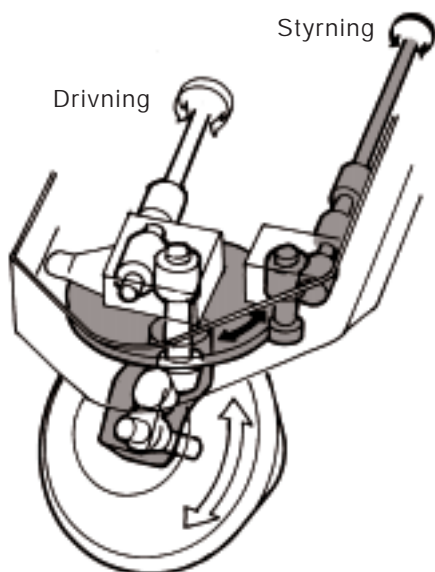
Kåporna ovanför samtliga hjul kan tas bort vid underhåll eller reparation. På de bakre kåporna sitter batterilådor. När plattformen är i upphöjt läge går det även att ta bort luckan under saxen som täcker hydraultank med pump och ventilmotorer för drivning och styrning.

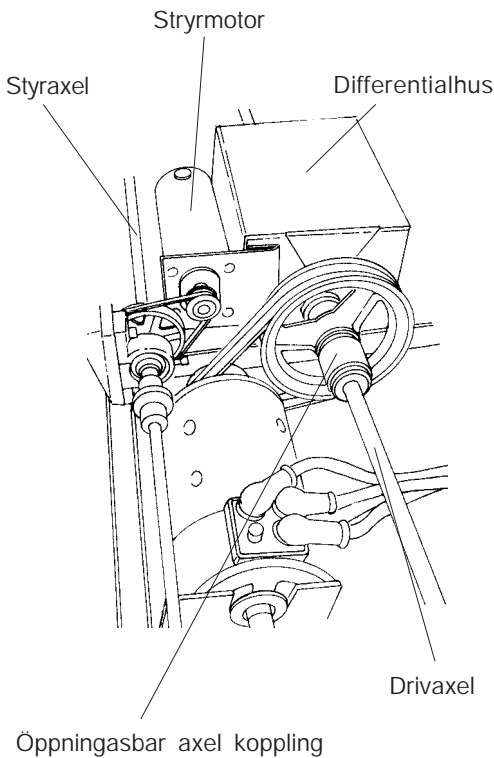
Längst bak finns en bygel som fungerar som fotsteg upp till plattformen.

Maxhjulet

De två Maxhjulen används både för att driva och styra liften. Till skillnad mot vanliga hjul som bara kan rulla framåt och bakåt, kan Maxhjulet rotera runt sin egen axel och därmed även flytta liften i alla riktningar. Genom att köra hjulen i motsatt riktning kan hela liften rotera runt sitt eget centrum.

De roterande länkhjulen följer med liftens rörelser och anpassar sig till den aktuella rörelseriktningen. Länkhjulen är av massivt gummi med plåtnav.





Motorer och drivsystem

Maxhjulen drivs av en 24-volts elmotor. Kraftöverföringen går från motorn via dubbla kilremmar, differential och en drivaxel till snäckväxlar ovanför hjulen.

Drivaxlarna är lagrade på båda sidor om differentialhuset och sitter fästade mot snäckväxlarna med öppningsbara axelkopplingar. Hjulen styrs, dvs roterar horisontellt, med hjälp av en styrmotor. Rörelsen överförs från styrmotorn till hjulen via en kuggrem, en styraxel och snäckväxlar vid varje Maxhjul. Axeln är lagrad intill kuggremmen och har öppningsbara axelkopplingar vid snäckväxlarna.

Batterier


Ovanför varje bakhjul sitter en öppningsbar batterilåda som innehåller 2 stycken 6-volts batterier. Batterierna används vid normal drift.

I undantagsfall kan lyften köras med direkt anslutning till nätspänning. Vid nätanslutning får bara lyftfunktionen användas.



Elektroniklåda

VARNING !




Maxliften får inte förflyttas när nätkabeln (till batteriladdaren) är ansluten. Kabeln kan gå sönder och göra maskinen strömförande.

Elektroniklåda

Elektroniklådan sitter bakom en utsvängbar lucka. I elektroniklådan sitter all elektronik för drivning och styrning. Här finns också batteriladdare, huvudbrytare, kontakter för elmotorer (drivning, styrning och hydraulpump), säkringar samt lutningsgivare. På lådans gavel finns en tryckknapp för höjning av plattformen.

VARNING !



Endast auktoriserad servicepersonal får öppna och utföra reparationer i elektroniklådan. Innan varje ingrepp i lådan måste batterierna kopplas bort för att inte elektroniken skall skadas.



Huvudbrytarvred Nätanslutning Nödstopp

HUVUDBRYTARE

Huvudbrytaren bryter alla funktioner på lyften. Huvudbrytaren manövreras av ett vred nere på chassits främre högra sida bredvid elektroniklådan, ett nödstopp på manöverlådan och ett nödstopp placerad bredvid huvudbrytarvredet nere på chassit.

Observera att plattformen alltid kan sänkas manuellt från markplan.

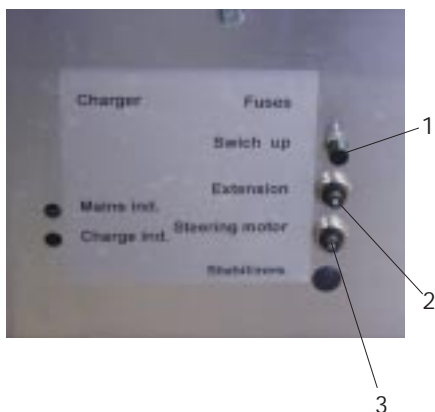


Lysdiod

BATTERILADDARE

Laddaren arbetar enligt så kallad primär switchad teknik och ansluts till ett jordat 230V enfas vägguttag. När laddning börjas indekeras detta med orange ljus från lysdioden på laddarens frontpanel. Laddningen sköts automatiskt och består av flera faser (se skylt på laddaren). När batteriet är fulladdat ger lysdioden grönt ljus och underhållsladdningen håller batteriet fulladdat tills laddaren stängs av.

För övriga upplysningar om batteriladdaren se separat instruktionsbok.



1. Tryckknapp för höjning av plattform
2. Automatsäkring utskjut
3. Automatsäkring styrmotor

SÄKRINGAR

Säkringarna för utskjut och styrmotor är av typen automatsäkring med manuell återställning. Placeringen framgår av bilden till vänster.

Observera !

Observera att en utlöst säkring är ett tecken på att något är fel. Försök att lokalisera felet och åtgärda det innan säkringen återställs.

Hydraulsystemet

Hydraulsystemet består i princip av, en tank med siktglas, en elektrisk driven hydraulpump, ett ventilblock och två hydraulcylindrar.

PUMP

En kugghjulpump driven av en el-motor sitter monterad bak på tanken.

VENTILBLOCK VID HYDRAULPUMPEN

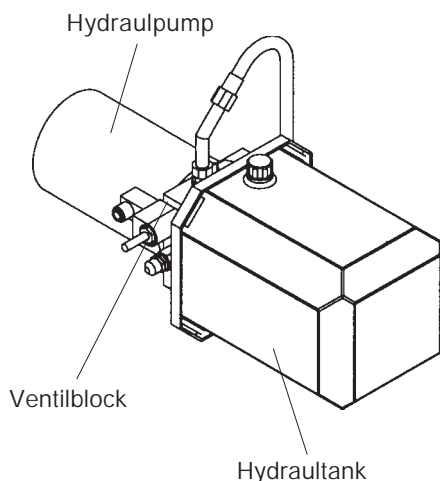
Vid pumpen sitter ett ventilblock med en elektrisk sänkingsventil, en nödsänkingsventil och ett manometeruttag.

VENTILBLOCK PÅ LYFTCYLINDRAR

På bägge lyftcylindrarna sitter ventilblock som innehåller en elektrisk ventil med en manuell by-pass ventil för nödsänkning. En slangbrottsventil sitter monterad vid den nedre slanganslutningen på bägge cylindrarna.

LYFTCYLINDRAR

Bägge hydraulcylindrarna är enkelverkande.





Nödsänkingsreglage



Saxlås

NÖDSÄNKNING

Öppna först by-pass ventilerna på båda lyftcylindrarna och sedan dra ut nödsänkingsreglaget för att kunna sänka manuellt från marknivån.

Om plattformen skall nödsänkas är det av största vikt att följa instruktionerna i kapitlet "handhavande", Instruktionerna finns även bak på maskinen.

DANGER!



Vid nödsänkning av plattformen är det av största vikt att följa instruktionerna i kapitlet "handhavande", Instruktionerna finns även bak på maskinen.

SAXLÅS

Maskinen är utrustad med saxlås som användas för att säkra plattformen i upphöjt läge. Vid till exempel servicearbeten som kräver att man vistas under plattformen måste saxlåsen vara i spärrat läge enligt anvisningarna längre fram i instruktionsboken.

DANGER!



Påbörja aldrig servicearbeten eller reparationer under plattformen eller på saxen utan att först sätta saxlåset i spärrat läge.



Saxhöjdsgivare

Saxlyften och plattformen

Ned till på saxfästets vänstra sida sitter en saxhöjdsgivare som registrerar plattformens höjd. Höjden påverkar Maxliftens förflyttningshastighet och om lutningsskyddet skall aktiveras. Lutningsskyddet bryter alla funktioner förutom sänkning och utskjut om lyften lutar mer än 3° och plattformen är på över tre meters höjd.

Plattformen har en utskjutbar del som manövreras med ett vred på manöverlådan. Utskjutet drivs av en elmotor och en kedja.

FARA!



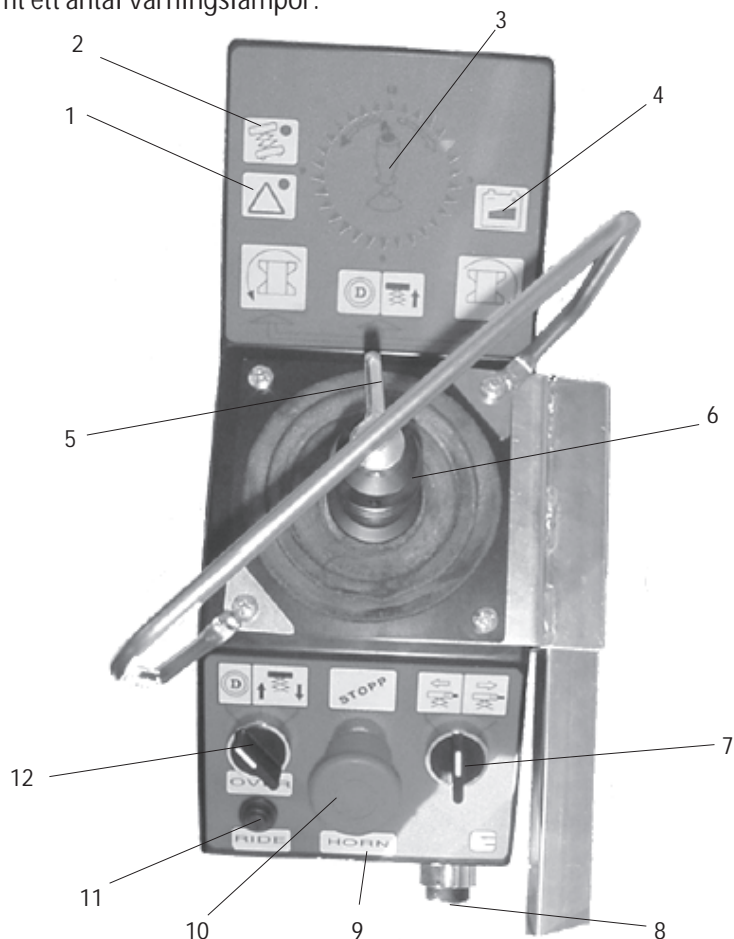
Var mycket försiktig vid körning av utskjutet. Det finns klämningsrisk vid räcke och utskjut.

Observera att utskjutet får belastas med maximalt 200 kg. Överlast gör att hela lyften kan stjälpas.

Manöverlådan

Lyftens alla rörelser, dvs både förflyttning, lyftning och sänkning, styrs från manöverlådan. På lådan finns även en indikator ("klocka") för rörelseriktning samt ett antal varningslampor.

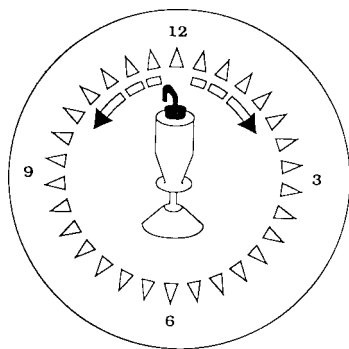
- 1 Allmän varning (utlöst säkring)
- 2 Lutningsvarning
- 3 Riktningklocka
- 4 Batterispänning
- 5 Bygel för riktningssändring
- 6 Manöverspåk
- 7 Utskjut ut/in
- 8 Nyckelvred (huvudbrytare)
- 9 Ljudsignal
- 10 Nödstopp
- 11 Knapp för extra utrustning
- 12 Funktionsomkopplare (förflyttning/höjning/sänkning)



På manöverlådans bakre gavel finns ett nyckelvred för huvudbrytaren. Huvudbrytaren kan även utlösas med hjälp av ett nödstopp på manöverlådan, det finns även ett nödstopp nere på chassit vid huvudbrytar vredet. Nödstoppen återställs genom att knappen vrids åt höger.

Till vänster om nödstoppet finns en funktionsomkopplare med tre lägen. De två första ställer om manöverspakens funktion mellan förflyttning av lyften och höjning av plattformen. Det tredje läget är återfjädrande och används för sänkning av plattformen. Till höger om nödstoppet finns ett vred för reglering av utskjutets rörelse ut och in.

Föraren styr lyftens rörelser med en manöverspåk. Beroende på funktionsomkopplarens läge förflyttas lyften eller höjs plattformen när spaken förs framåt. Ju större utslag på spaken desto snabbare blir rörelsen.



Val av förflyttningsriktning

Längst upp på manöverspaken finns en bygel som påverkar Maxhjulens riktning. När bygeln trycks åt höger eller vänster ändras hjulens läge. Maxhjulens unika konstruktion gör det möjligt att direkt flytta lyften i valfri riktning och denna riktning indikeras med ljusmarkeringar på en "klocka" som sitter framför manöverspaken (se bild till vänster).

Lyften rör sig åt det håll som "klockan" indikerar. Då "klockan" indikerar t.e.x. 12 rör sig lyften rakt fram, vid 3 rakt åt höger, och vid 6 rakt bakåt. Riktningen kan även justeras under förflyttning genom att riktningbygeln trycks åt höger eller vänster.

Rotation

Lyften kan även rotera runt sitt eget centrum. För att rotera lyften åt höger för man manöverspaken åt höger och därefter framåt. För att rotera åt vänster för man spaken åt vänster och därefter framåt.

Varningslampor

Vid sidan av klockan finns två varningslampor och två indikeringar för spänning.

Lutningslarmet varnar om liften lutar mer än 3°. Det återställs om plattformen sänks under 3 meter. Den allmänna varningen utlöses av säkringsfel. Indikeringen för nätspänning visar att maskinen är ansluten till nätspänning och att batteriladdaren är inkopplad. Batterisymbolen indikerar batteriernas polspänning som bör ligga mellan 22 och 30 V.

Handhavande

Läs igenom säkerhetsföreskrifterna innan du börjar använda maskinen.

Observera!

Maxliften får bara användas inomhus

Om det är första gången du använder maskinen måste du först öva manövrering på en stor öppen yta. I ett kritiskt läge är det viktigt att du inte behöver fundera på hur manövreringen fungerar. Felaktigt handhavande kan leda till skador både på människor och utrustning.

Transport och lyft

FARA!



Vid alla lyft finns risk för klämning och andra skador på människor. Även lyften och omgivande föremål kan skadas vid oaktsamhet.

Vid alla lyft är därför följande punkter viktiga:

- Kontrollera att ingen människa finns på Maxliften eller står i närheten.
- Töm lyften på alla verktyg och andra saker som kan ha placerats på den.
- Kontrollera att inte någon del av Maxliften slår i något omgivande föremål.
- Lyft inte högre än nödvändigt.

Lyft med gafflar

Maxliften kan lyftas med gaffeltruck eller gaffelförsedd hjullastare förutsatt att den har tillräcklig lyftkapacitet. Lyftgafflarna måste skjutas in från maskinens sida i speciellt avsedda gaffelfickor. (Se bild.) Gafflarna måste vara minst 1200 mm långa.



Gaffelfickor

WARNING!



Om lastgafflarna sätts in utanför gaffelfickorna eller är för korta kan Maxliften skadas eller stjälpas.

1. Kör ned plattformen i nedersta läget.
2. För in lastgafflarna i gaffelfickorna under Maxliften.

Observera!

Var noga med att inte föra in gafflarna så långt att lyften skjuts framåt med Maxhjulen stående på underlaget. Detta kan ändra hjulinställningen och skada hjulen.

3. Kontrollera att ingen människa står i Maxliftens omedelbara närhet och lyft den därefter försiktigt.

Lyft med lyftband

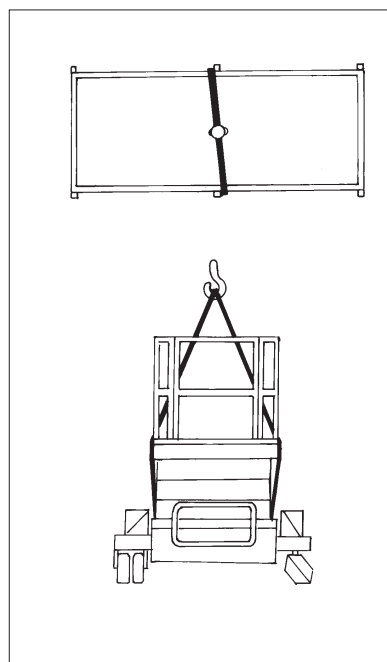
Maxliften kan lyftas med lyftremmar som levereras med lyften. Remmarna ligger i fack på maskinens långsidor.



Samlingspunkt

Lyftrem

Fack



Observera att remmarna måste fästas enligt bilderna. Remmarna måste ligga innanför plattformens räcke med den ena remmen framför räckstolpen och den andra bakom räckstolpen. Mitten på plattformen förankrar man lyftremmarna med någon typ av lyftanordning. (samlingspunkt).

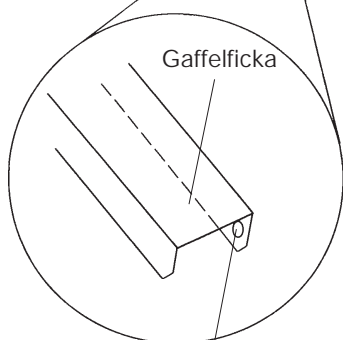
WARNING!



Om remmarna sätts fast felaktigt kan Maxliften skadas eller stjälpas.

Transport på annat fordon

Vid transport på lastbil eller släp skall maskinen vara väl fastsurrad.



Hål för transportsäkring

Observera !

Maxliften måste förankras så att den inte kan röra sig under transport. Maxhjulen och drivsystemet kan skadas om lyften flyttas av yttre krafter.

1. Säkra Maxliften med hjälp av spännband som kan fästas i speciellt avsedda hål i gaffelfickorna för gaffellyft och i fotsteget. Dra åt så att lyften inte kan förflytta sig.

Observera !

Dra inte spännbanden över plattformen och fäst inte heller banden i någon detalj som ingår i plattformen, saxen eller saxens fästen. Saxen kan skadas om banden spänns hårt.

2. Lägg stoppklossar framför och bakom hjulen.

Laddning av batterier

Efter varje arbetspass eller minst var åttonde drifttimme måste batterierna laddas.

1. Stäng av lyften med nyckelvredet.
2. Anslut maskinens nätsladd till ett jordat uttag med nätspänning växelström. Uttaget måste vara avsäkrat med minst 10 A.

Laddaren är utrustad med en lysdiod som lyser orange när laddning påbörjas. När batteriet är fulladdat ger lysdioden grönt ljus och övergår till underhållsladdning som håller batteriet fulladdat tills laddaren stängs av.

För övriga upplysningar om batteriladdare se separat instruktionsbok.

Laddning under drift

Lyften kan vara nätansluten under drift förutsatt att den inte förflyttas.

VARNING !



Maxliften får inte förflyttas när nätkabeln är ansluten. Kabeln kan gå sönder och göra maskinen strömförande.



Huvudbrytarvred

Nätsladd

Nödstopp

Start och stopp

Före start

Följande punkter måste utföras varje morgon och innan ett arbete på en ny arbetsplats påbörjas. Punkt 1–2 gäller endast efter transport.

1. Kontrollera att maskinen inte har några transportskador.
2. Kontrollera lokalen där lyften skall användas. Var uppmärksam på hinder, nivåförändringar och dörrar eller andra öppningar.
3. Utför den dagliga översynen. (Se Underhåll.)

WARNING!



Kör aldrig lyften på mycket ojämna underlag eller underlag med osäker bärighet.

Start

1. Ta bort nätsladden till batteriladdaren.
2. Sätt i och vrid om nyckeln i manöverlådans nyckelvred.
3. Vrid funktionsväljaren på manöverlådan till önskat läge.
4. För manöverspaken framåt för att starta vald funktion.

Stopp

1. Släpp manöverspaken så att den återgår till viloläge.
2. Vrida om nyckelvredet på manöverlådan så att spänningen slås från.
3. Ta bort nyckeln ur låset.

Nödstopp

Lyftens båda nödstopp bryter omedelbart all spänningsmatning. Det ena nödstoppet är placerat på manöverlådan och det andra på underredets högra sida intill elektroniklådan.

För att åter kunna manövrera lyften måste den nödstopp som trycktes in återställas.

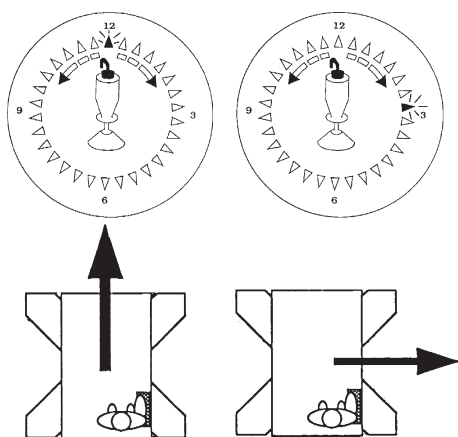
Förflyttning



Se upp !

Kontrollera att underlaget är fast och inte har några större gropar eller hinder innan lyften flyttas.

1. Vrid funktionsväljaren till förflyttningsläget.
 2. Kontrollera på manöverlådans "klocka" åt vilket håll lyften kommer att förflytta sig.
 3. Justera vid behov förflyttningsriktningen genom att trycka bygeln på manöverspaken åt höger eller vänster.
 4. Kontrollera att det inte finns någon människa eller något hinder i förflyttningsriktningen. Observera att du måste kontrollera hela området från marken till plattformshöjd!
 5. Tryck manöverspaken försiktigt framåt.
 6. För spaken längre fram för att öka hastigheten och för den mot neutral-läget för att sänka hastigheten. Släpp manöverspaken för att stanna.
- Observera att lyften bromsas automatiskt när manöverspaken står i neutral-läge.



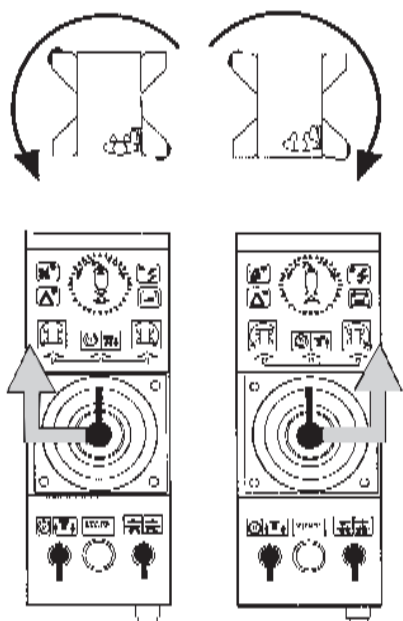
Rotering

Lyften roterar runt sitt eget centrum.

WARNING!



Rotera mycket försiktigt om plattformens utskjut är helt ute. Svängraden blir stor och därmed även rotationshastigheten längst ut på utskjutet.



1. Vrid funktionsväljaren till förflyttningsläget.
2. Kontrollera att det inte finns någon människa eller något hinder i förflyttningsriktningen.
3. För manöverspaken åt höger eller vänster beroende på åt vilket håll rotationen skall göras.
4. Håll spaken tryckt åt sidan tills hjulen ställt sig i rätt position, dvs tills indikeringsändringen på klockan avstannat.
5. För manöverspaken framåt för att rotera lyften.
6. För manöverspaken till utgångsläget för att stoppa rotationen.

Förflyttning med plattformen upphöjd

Lyften går att förflytta med plattformen upphöjd, men ju högre upp plattformen är desto långsammare är den maximala förflyttningshastigheten. Vid längre förflyttningar bör plattformen köras ned helt och hållet.

Om marken lutar mer än 3° måste plattformen vara nedsänkt. I annat fall utlöser lutningsskyddet huvudbrytaren, vilket gör att lyften stannar. Lutningsskyddet återställs genom att plattformen sänks under 3 meters höjd.

FARA!



Inga föremål får sticka utanför plattformen vid förflyttning. Sned belastning kan leda till att lyften stjälpes vid en ojämnhet i underlaget.

Inga föremål får heller hänga från lyften. Hängande föremål kan komma i gungning och skada saxen, andra föremål eller personer. Gungningen kan också leda till att lyften stjälpes.

Lyftfunktion och arbete från plattformen

Underlaget får inte luta mer än 3° för att plattformen skall kunna köras upp. Lutar underlaget mer än så utlöser lutningsskyddet huvudbrytaren när plattformen når höjden 3 meter.

VARNING!



Använd alltid hjälm vid arbeten från plattformen.

FARA!



Kör inte upp plattformen utan att först kontrollera underlaget. Om underlaget är mjukt och plattformen belastas snett, kan ett hjul sjunka ned och lyften stjälpas.

Stå inte på räcket. Lägg inte heller plankor eller liknande på räcket.

Arbeta endast från plattformens golv. Det är livsfarligt att till exempel lägga plankor mellan lyften och något intilliggande föremål och använda plankorna som arbetsställning.



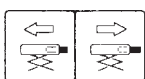
Höjning

1. Vrid funktionsväljaren till höjningsläget.
2. Kontrollera att det inte finns något hinder omedelbart ovanför plattformen som kan skada den eller personer på plattformen.
3. Tryck manöverspaken försiktigt framåt.
4. Tryck spaken längre fram för att öka hastigheten och för den mot neutralläget för att sänka hastigheten. Släpp manöverspaken för att avbryta höjningen.



Sänkning

1. Kontrollera att det inte finns något hinder omedelbart nedanför plattformen (t ex under utskjutet).
2. Vrid funktionsväljaren till sänkningsläget. Sänkningen påbörjas omedelbart. Släpp funktionsväljaren för att avbryta sänkingsrörelsen.



Utskjut

1. Kontrollera att det inte finns något hinder omedelbart framför den utskjutbara delen av plattformen.
2. Kontrollera att inte någon kroppsdel eller något föremål kan klämmas vid räcket när utskjutet ändras.
3. Vrid vredet för utskjut åt höger för att öka utskjutet och vrid det åt vänster för att minska utskjutet. Släpp vredet för att avbryta rörelsen.

FARA!



Var mycket försiktig vid körning av utskjutet. Klämningsrisken är stor vid räcket och vid balken nedtill på båda sidor om utskjutet.

Observera att utskjutet får belastas med maximalt 200 kg. Överlast gör att hela lyften kan stjälpas.

Undvik förflyttning med plattformen i upphöjt läge med tung last.



Nödsänkingsreglage

Utskjutsrörelsen avbryts automatiskt vid ett visst motstånd. Om detta inträffar: Kör utskjutet åt motsatt håll, ta bort det föremål som orsakade stoppet och fortsätt därefter rörelsen.

Nödsänkning

1. Öppna by-pass ventilerna på båda lyft cylindrarna.
2. Drag ut nödsänkingshandtaget för att sänka plattformen, handtaget är placerat på maskinens kortsida, innanför steget upp till plattformen,
3. Stäng alltid båda By-pass ventilerna efter nödsänkning.

Lyft av föremål

Plattformen kan lastas upp till maxlasten enligt Tekniska data på sidan 9. Observera att maxlasten inkluderar allt som belastar plattformen: personer, material, maskiner, etc. Plattformens utskjut får endast belastas med 200 kg. Vidtag försiktighet vid förflyttning med plattformen i upphöjt läge när den är tungt lastad.

FARA!



Inga föremål får hänga från lyften. Hängande föremål kan komma i gungning och skada saxen, andra föremål eller personer. Gungningen kan också leda till att lyften stjärper.

Saxlås

Maskinen är utrustad med saxlås som användas för att säkra plattformen i upphöjt läge. Vid till exempel servicearbeten som kräver att man vistas under plattformen måste saxlåsen vara i spärrat läge enligt anvisningarna längre fram i instruktionsboken.



By-pass ventil på lyftcylinder

FARA!



Påbörja aldrig servicearbeten eller reparationer under plattformen eller på saxen utan att först sätta saxlåset i spärrat läge.

1. Slå av huvudströmbrytaren.
2. Försäkra er om att by-pass ventilerna på båda lyftcylindrarna är stängda.
By-pass ventilerna är placerad på lyftcylindrarnas nedre del enligt bild.
3. Demontera elkontaktarna på båda by-pass ventilerna.

För att åter kunna bruka lyftfunktionen, montera tillbaks elkontaktarna på by-pass ventilerna och slå på huvudströmbrytaren.

OBS! Försäkra er om att bägge by-pass ventilerna är stängda.

Underhåll

Underhållsanvisningarna måste följas för att förarens säkerhet och lyftens livslängd inte skall riskeras. Underhållet skall utföras av kunnig personal.

Om det uppstår något fel på maskinen eller om den skadas vid arbetet, måste den repareras innan arbetet kan fortsätta. Även små skador och fel kan förorsaka allvarliga följdskador.

Observera!

Använd endast originaldelar vid reparationer och service.

Rapportera alltid till arbetsledning om lyften har skador eller har detaljer med stort slitage.

Viktigt om hydraulsystemet!

Hydraulsystem är mycket känsligt för föroreningar. Partiklar som bara är några μm (0,001 mm) stora, kan fastna i en ventil och förorsaka allvarliga störningar och olyckor. Föroreningarna ökar också slitaget på komponenter och kan skada tätningar, ventiler och andra rörliga delar.

Skadade kolvstänger drar in mycket föroreningar till hydraulsystemet. Föroreningar kan också komma in i hydraulsystemet vid reparationer om inte tillräcklig renlighet iakttas. Invändiga skador på pumpar, cylindrar och andra rörliga delar kan också leda till att metallspån kommer ut i systemet.

Var uppmärksam på ovanliga ljud från hydraulsystemet och onormal värme från hydraulsystemets delar. Var även uppmärksam på läckage och kontrollera vid behov oljenivån i tanken.

VARNING!



Kör aldrig lyften vid misstanke om fel i hydraulsystemet.

Fyll aldrig på använd olja i maskinen. Tänk på miljön och undvik oljespill. Lämna alltid begagnad olja för destruering till ett auktoriserat företag.

Läs alltid oljeleverantörens anvisningar för hantering. Undvik långvarig hudkontakt med hydraulolja och var försiktig så att den inte stänker i ögonen.

Daglig tillsyn

Kontrollera följande punkter innan arbetet påbörjas:

- Kontrollera att det inte finns några yttre skador på lyften.
- Kontrollera att manöverorgan och skyltar inte är skadade.
- Kontrollera att det inte finns något läckage i hydraulsystemet. (Oljefläckar under maskinen.)
- Kontrollera att saxhöjdsgivaren sitter i rätt läge. (Se bild.)
- Provkör lyftfunktionen och kontrollera att nödstoppet fungerar.



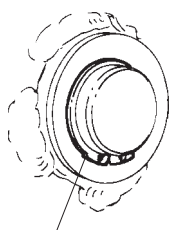
Saxhöjdsgivare

Rengöring

Rengör lyften vid behov. Lyften bör hållas ren både av säkerhetsskäl och trivselskäl. Vissa funktioner kan påverkas vid stark nedsmutsning, varningsskyltar kan bli svårtydda och dessutom kan det vara svårt att upptäcka exempelvis oljeläckage.

Kontroll och skötsel varje vecka

1. Ta bort eventuell oxidation runt batteriets poler med en stålborste. Använd skyddshandskar och var noga med att inte få syra på händer eller kläder. Fetta in anslutningarna med vaselin för att motverka oxidation.
2. Kontrollera vätskenivån i batterierna. Batterisyran måste täcka plattorna i batteriet. Fyll på med destillerat vatten vid behov.
3. Kontrollera hydrauloljenivån i tanken.
4. Kontrollera hjul och slitbanor.
5. Kontrollera infästningar och leder på saxen, och se till att samtliga seegersäkringar som låser tapparna är på plats. (Se bild.)
6. Kontrollera alla kablar i underredet och på saxen. Var uppmärksam på nötning, klämskador och skadade klamringar. Åtgärda vid behov. Byt omedelbart skadade kablar.
7. Ta bort kåporna över Maxhjulen.
8. Kontrollera och efterdra skruvförbanden för snäckväxlarna ovanför Maxhjulen.
 - Dra skruvarna till snäckväxeln på drivaxeln (M12) med 81 Nm.
 - Dra skruvarna till snäckväxeln på styraxeln (M8) med 24 Nm.
9. Sätt tillbaka kåporna över Maxhjulen.



Seegersäkring

Underhåll varje 6 månader

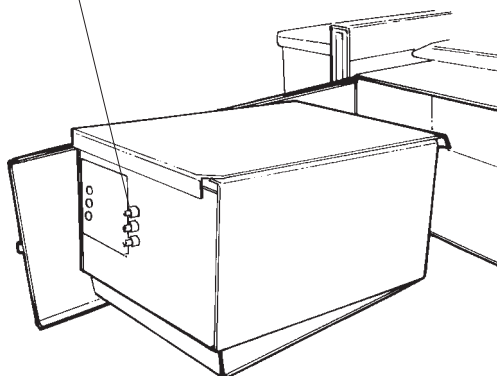
Observera att underhållsintervallet 6 månader förutsätter användning under normala förhållanden. Vid användning i smutsiga miljöer eller på annat sätt under svåra förhållanden kan intervallet behöva minskas. Kontrollera även punkterna under den dagliga tillsynen och veckotillsynen.

FARA !



Påbörja aldrig servicearbeten eller reparationer under plattformen eller på saxen utan att först sätta saxlåset i spärrläget. Spärra saxen med saxlåset enligt anvisningar tidigare i boken.

Tryckknapp för höjning av plattform



Kontroll av sax och lyftfunktion

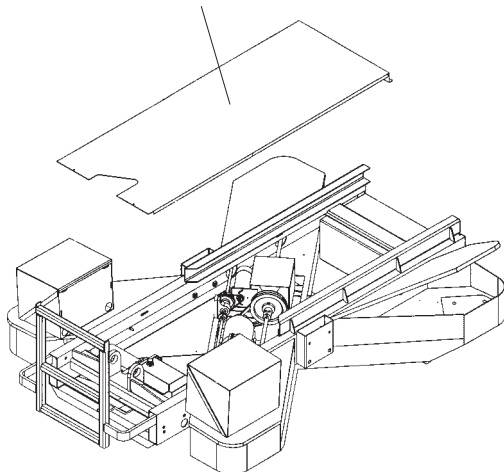
1. Öppna luckan till elektroniklådan.
2. Tryck på knappen för höjning av plattformen. Kör upp plattformen till ca 2 meters höjd.
3. Nödsänk plattformen och kontrollera att plattformen sjunker långsamt.

Kontroll av lutningsvaktens funktion

Observera att lyften skall stå plant vid kontrollen.

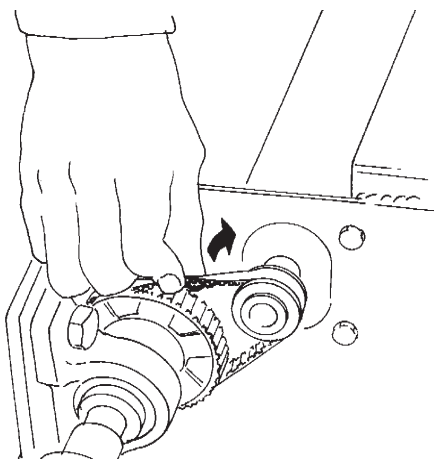
1. Lyft elektroniklådan och ställa den på luckans kant enligt bilden.
2. Kör plattformen uppåt (från manöverlådan). Vid ca 3 meters höjd skall höjningen avbrytas automatiskt samtidigt som varningslampan för lutningslarm tänds.
3. Kontrollera att samtliga funktioner utom sänkning och utskjut (IN) av plattformen är spärrade.
4. Sänk plattformen för att återställa larm och övriga funktioner.
5. Sätt elektroniklådan i rätt position igen och stäng luckan.

Plåt under sax



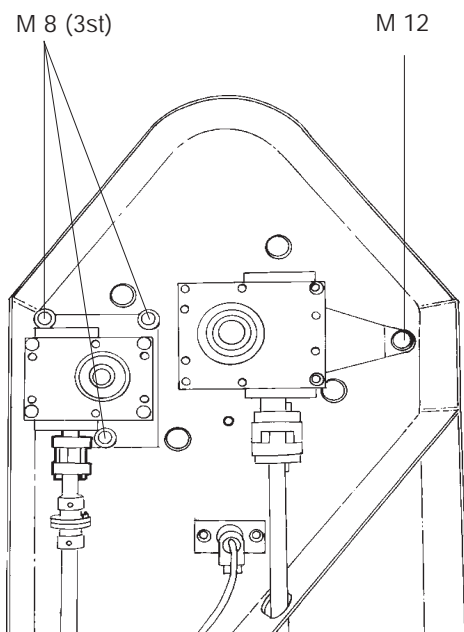
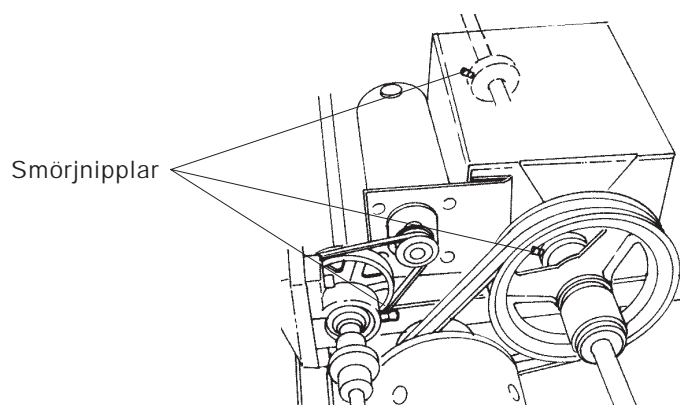
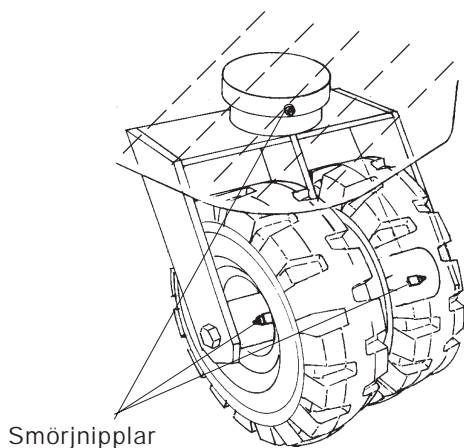
Kontroll av underrede

1. Spärra saxen med saxlåset enligt anvisningar tidigare i boken, skruva därefter bort plåten under saxen.
2. Kontrollera att hydraulcylinderns infästningar inte har sprickor eller andra skador.
3. Kontrollera att drivremmarna är ordentligt spända. Tryck med tummen på varje rem mitt emellan remskivorna. Remmarna skall maximalt kunna tryckas ned 5–7 m m. Justera vid behov.
4. Kontrollera att kuggremmen för styrningen är ordentligt spänd. Fatta remmen mellan tummen och pek fingret och vrid den. Remmen skall inte kunna vridas mer än 90°. (Se bild.) Justera vid behov.
5. Kontrollera elanslutningar och skydd på elmotorer och hydraulpump. Åtgärda eventuella brister.



Smörjning

1. Smörj länkhjulets kullager med fettspruta. (Tre smörjnipllar)
 - Torka ren nippeln.
 - Anslut smörjsprutan och pumpa 3 slag.
2. Smörj på motsvarande sätt drivaxelns kullager vid differentialhuset.
3. Smörj på motsvarande sätt styraxelns kullager.
4. Sätt tillbaka plåtarna under saxen.
5. Frigör saxen och sänk plattformen till nedersta läget.



Byte av hydraulolja

Hydraulolja: Shell Tellus TX 32 eller liknande

Åtgång: 8.6 liter.

1. Kör plattformen till nedersta läget.
2. Gör rent kring påfyllningslocket på hydraultanken.
3. Skruva bort påfyllningslocket.
4. Sug ut den gamla oljan med hjälp av en elektrisk oljepump. Samla upp oljan i dunkar för destruering och undvik oljespill.
5. Fyll på ny olja av rätt typ.
6. Kontrollera nivån i hydraultanken (se bild).
7. Byt hydraulolja efter ca.1300 arbetstimmar.

Felsökning och reparation

Felsökningsschemat är långt ifrån uttömmande men kan ge tips på detaljer som bör kontrolleras vid några av de vanligaste problemen.

För ett mer omfattande felsökning och reparation måste lyften lämnas till leverantören eller auktoriserat serviceföretag. Kontakta alltid leverantören eller utbildad servicepersonal vid osäkerhet om hur ett fel kan åtgärdas.

FARA!



Gör aldrig något ingrepp i hydraulsystemet utan att först köra plattformen i nedersta läget eller låsa den med saxlåset.

Endast utbildad servicepersonal får utföra ingrepp i el- eller hydraulsystemet

Observera!

Använd endast originaldelar vid reparationer och service.

Felsökning

Inget händer när nyckeln på manöverlådan vrids till startläget.

1. Kontrollera att huvudströmbrytaren och nödstopparna är utdragna. (2st.)
2. Kontrollera att ingen automatsäkring i elektroniklådan löst ut.
3. Kontrollera att batterierna är laddade.
4. Kontrollera att manöverkabeln som löper mellan manöverlådan och elektroniklådan sitter fast ordentligt i båda ändarna, och att inga kontaktstift är skadade.
5. Tillkalla behörig servicepersonal.

Batterierna är inte laddade trots att nätkabeln varit ansluten.

1. Kontrollera att lysdioden lyser orange på batteriladdaren när nätkabeln är ansluten. Detta visar att det finns spänning till laddaren.
2. Kontrollera att nätspänningen är korrekt.

VARNING!



Observera att bara personer med nödvändig elkännedom får utföra mätningar med mätinstrument.

3. Kontrollera batteriernas anslutningar och vätskenivån i batterierna.
4. Tillkalla behörig servicepersonal.

Vissa funktioner på manöverlådan fungerar inte.

1. Kontrollera att manöverkabeln som löper mellan manöverlådan och elektroniklådan sitter fast ordentligt i båda ändarna
2. Kontrollera att inte några stift i kontakten vikit sig.
3. Tillkalla behörig servicepersonal.

Funktionerna förflyttning och höjning fungerar inte men däremot styrning.

1. Kontrollera att ingen automatsäkring i elektroniklådan löst ut.

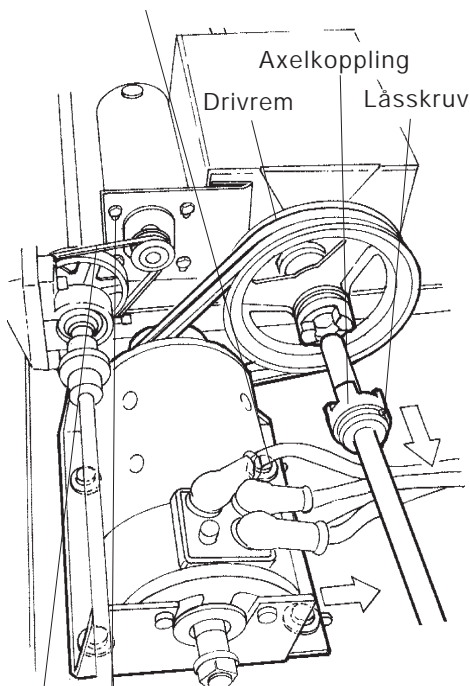
Observera!
Kontakta fackman om säkringar löser ut ofta.

Maxliften går mycket långsamt vid förflyttning.

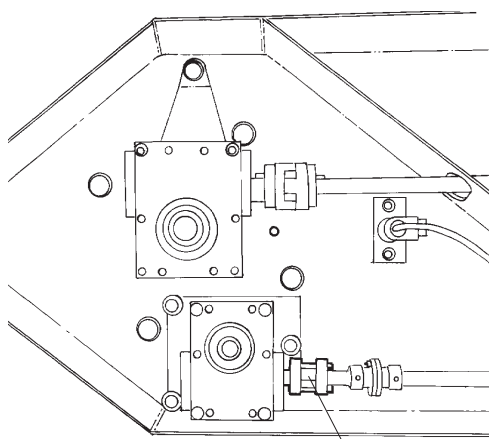
1. Kontrollera att saxhöjdsgivaren inte har kommit ur läge. Om givaren indikerar att plattformen är upphöjd begränsas förflyttningshastigheten. Återställ i så fall armen så att den ligger i rätt läge mot saxbenet. Byt givaren om den är skadad.

Reparationer

Skrudar till motorfäste för drivmotor (4 st)

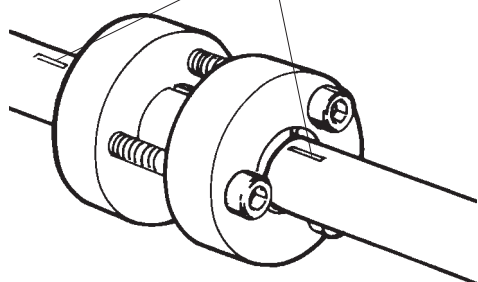


Kuggrem



Klämkoppling

Märkning



Byte av drivremmar

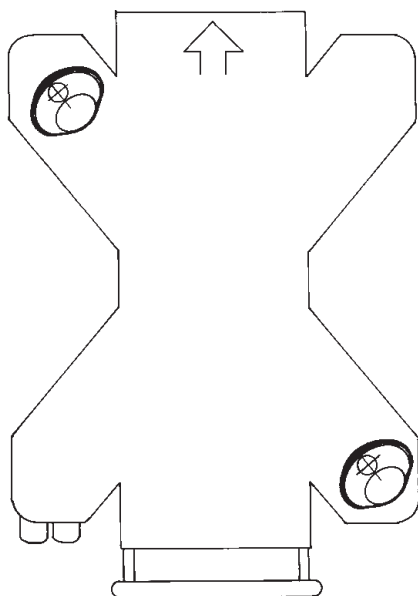
1. Kör upp plattformen.
2. Spärra saxen med saxlåset enligt anvisningar tidigare i boken.
3. Ta bort skyddsplåten som täcker underredet under plattformen.
4. Lossa motorfästets skruvar så att drivremmarna slackar. (Se bild.)
5. Öppna axelkopplingen vid remskivan genom att lossa låsskruven och därefter dra kopplingen bakåt. (Se bild.)
6. Ta bort de gamla drivremmarna och sätt dit nya.
7. Sätt ihop och skruva fast axelkopplingen.
8. Spänn remmarna så att de kan tryckas ner 5–7 mm på mitten.
9. Sätt fast täckplåtarna på underredet.
10. Frigör saxen.
11. Provkör lyften och kontrollera att allt fungerar.

Byte av kuggrem för styrning

Observera!

Det är stor risk att Maxhjulens inställning rubbas vid byte av kuggrem. Felaktig hjulinställning leder till ökat slitage och risk för manövreringsproblem.

1. Kör upp plattformen.
2. Spärra saxen med saxlåset enligt anvisningar tidigare i boken.
3. Ta bort kåpan över det främre Maxhjulet.
4. Ta bort skyddsplåtarna som täcker underredet under plattformen.
5. Gör ett märke på axeln på båda sidor om klämkopplingen. Märkningen kommer att användas för att kontrollera att axeln kommer i rätt läge vid hopsättningen.
6. Öppna klämkopplingen genom att skruva loss skruvarna och knacka lätt på flänsen.
7. Lossa skruvarna som håller styrmotorn så att remmen slackar. (Se bild ovan.)
8. Ta bort den gamla remmen genom att föra den längs styraxeln fram till klämkopplingen.
9. Trä på den nya remmen på omvänt sätt, och sätt fast den på kugghjulen.
10. Spänn remmen genom att flytta motorn uppåt och dra åt skruvarna för remspänning. (Se bild på sidan 28 för kontroll av remspänning.)
11. Sätt ihop klämkopplingen. Kontrollera att märkningen kommer rätt.
12. Sätt tillbaka alla täckplåtar.



Max-hjulen står i "kl 8" läge.

13. Frigör saxen genom att ta bort saxlåset och sänk plattformen.
14. Provkör lyften.
15. Kontrollera, och om nödvändigt, ställ in Maxhjulen.

Observera att remmen kan behöva efterspännas efter någon vecka.

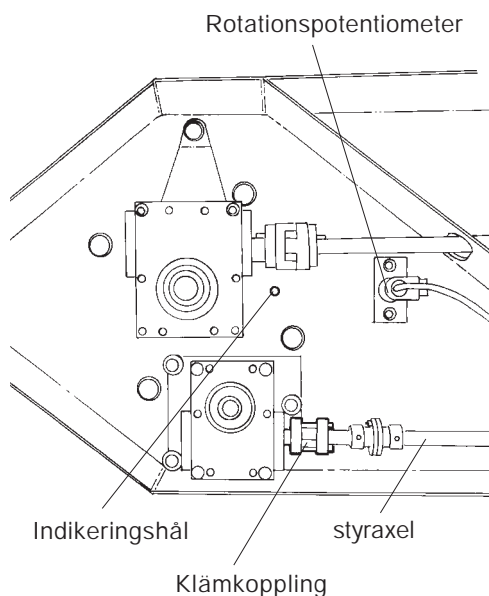
Inställning av Maxhjul och styrsystem

Observera!

Felaktig hjulinställning leder till ökat slitage och risk för manövreringsproblem. Inställning av Maxhjulen är relativt komplicerad. Anlita därför gärna utbildad servicepersonal för detta arbete.

Inställningen omfattar både mekanisk synkronisering av hjulen och kontroll av att kommunikationen mellan Maxhjul, manöverlåda och styrelektronik är korrekt.

Inställningarna behöver normalt inte justeras förutom efter något ingrepp i styrsystemet (t ex byte av kuggrem). Om hjulinställningen har ändrats utan något ingrepp tyder detta på att något är fel. I första hand bör styraxelns kopplingar och infästningen kontrolleras.



MEKANISK INSTÄLLNING AV MAXHJULEN

1. Ta bort kåporna över båda Maxhjulen.
2. Vrid styraxeln så att det främre hjulet har slitbanan vänd ut från maskinen. (Se bild)
3. Kontrollera att indikeringshålet på underredet och hålet i den underliggande kuggskivan står mitt för varandra. Justera genom att vrida styraxeln. (Se bild.)
4. Kontrollera att det bakre Maxhjulet har slitbanan vänd inåt (se bild ovan) och att indikeringshålet på underredet och hålet i den underliggande kuggskivan står mitt för varandra på båda sidor.

Om inställningen är rätt: Gå till punkt 9.

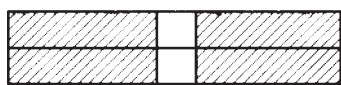
Om inställningen är fel: Gå till punkt 5.

5. Lossa klämkopplingen på styraxeln. (Se bild på föregående sida.)
6. Vrid styraxeln tills indikeringshålet och hålet i kuggskivan står mitt för varandra för det bakre hjulet.
7. Kontrollera att inställningen för det främre hjulet inte rubbats.
8. Lås klämkopplingen.

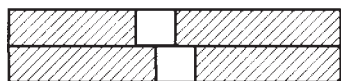
Indikeringshål



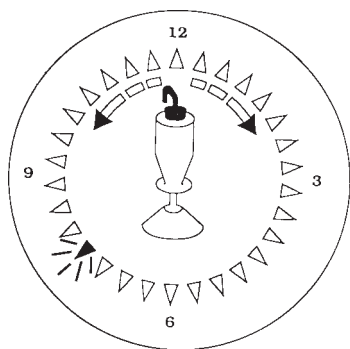
FEL



RÄTT



FEL



INSTÄLLNING AV KLOCKAN

9. Ställ maxhjulen i läge så att liften rör sig absolut rakt fram.
10. Lossa nedre skruven på rotationspotentiometern (se bild på föreg. sida) och vrid potentiometern tills rätt markering på klockan lyser, dra sen åt skruven för att låsa potentiometern i det nya läget.
11. För manöverspaken åt sidan så att klockan indikerar "kl 8"

INSTÄLLNING AV "KL 8-LÄGET" I ELEKTRONIKLÅDAN

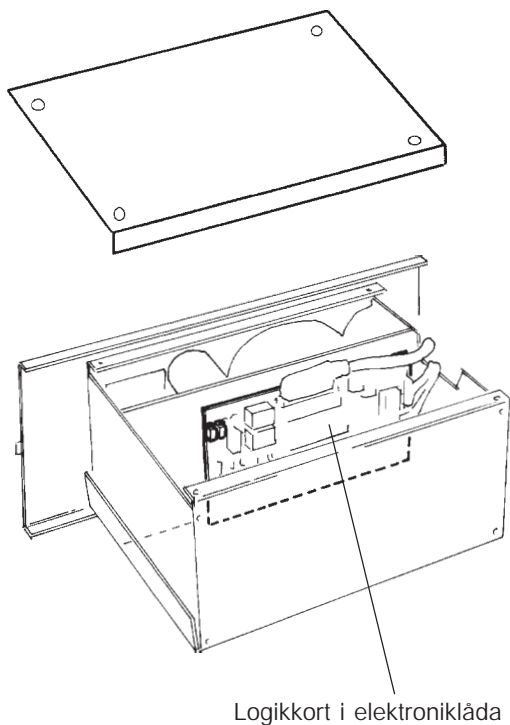
FARA !



Liften får inte vara ansluten till nätspänning när elektroniklådan är öppen. Det är möjligt att beröra spänningsförande detaljer när locket tagits av.

Observera !

Var försiktig vid hanteringen av elektroniken. Ta inte på kretskort och komponenter i onödan. Statisk elektricitet och smuts kan förorsaka allvarliga skador på kretsarna.



Logikkort i elektroniklåda

12. Öppna elektroniklådans lock. Elektroniklådan sitter bakom en utsvängbar lucka framtill på maskinen.
13. Kontrollera att lysdioderna, på logikkortet, märkta LD10 och LD19 lyser. (Observera att huvudbrytaren fortfarande måste vara tillslagen.) Om lysdioden märkt LD10 lyser och indikeringshålet på chassit och den underliggande kuggskivan ligger mitt för varandra (se sid. 33): Gå till punkt 16.
- Om lysdioden märkt LD10 inte lyser eller indikeringshålet på chassit och den underliggande kuggskivan inte ligger mitt för varandra (se sid. 33): Gå till punkt 14.
14. Ställ in maxhjulet mekaniskt enligt indikeringshålen (se sid. 33) och vrid sen trimpotentiometern, i elektroniklådan, märkt kl 8 tills lysdioden tänds och notera läget. Fortsätt vridningen tills lysdioden släcks och notera läget. Vrid därefter tillbaka potentiometern så att den hamnar mitt emellan dessa två brytpunkter.
15. Kontrollera den elektroniska inställningen på följande sätt
 - 15:1 Tryck bygeln för riktningssändring på manöverspaken så att "klockan" indikerar "kl.6".
 - 15:2 Ställ hjulen i läge för rotering av liften genom att trycka manöverspaken åt höger. (Observera att spaken måste hållas åt höger till indikeringsändringen på "klockan" avstannat.)

15:3 Kontrollera att indikeringshålen enligt punkt 3 och 4 ligger mitt för varandra. (Se bild på sid. 33)

Om indikeringarna stämmer: Gå till punkt 16.

Om indikeringarna inte stämmer: Gå till punkt 15:4.

15:4 Vrid trimpotentiometern märkt kl8 (i elektroniklådan) åt höger eller vänster beroende åt vilket håll justeringen ska ske.

15:5 Upprepa punkterna 15:1-15:3.

INSTÄLLNING AV "KL 2-LÄGET" I ELEKTRONIKLÅDAN

16. Kontrollera att lysdioderna märkta LD 9 och LD 19 lyser. (Observera att huvudbrytaren fortfarande måste vara tillslagen.)

Om lysdioden märkt LD 9 lyser och indikeringshållet på chassit och den underliggande kuggskivan ligger mitt för varandra (se sid. 33) är injusteringen klar.

Om lysdioden märkt LD 9 inte lyser eller indikeringshållet på chassit och den underliggande kuggskivan inte ligger mitt för varandra (se sid. 33): Gå till punkt 17.

17. Ställ in maxhjulet mekaniskt enligt markeringen på chassit och maxhjulet (se sid. 29) och vrid sen trimpotentiometern märkt kl 2 tills lysdioden tänds och notera läget. Fortsätt vridningen tills lysdioden släcks och notera läget. Vrid därefter tillbaka potentiometern så att den hamnar mitt emellan dessa två brytpunkter.

18. Kontrollera den elektroniska inställningen på följande sätt

18:1 Tryck bygeln för riktningssändring på manöverspaken så att "klockan" indikerar "kl.12".

18:2 Ställ hjulen i läge för rotering av liften genom att trycka manöverspaken åt höger. (Observera att spaken måste hållas åt höger till indikeringsändringen på "klockan" avstannat.)

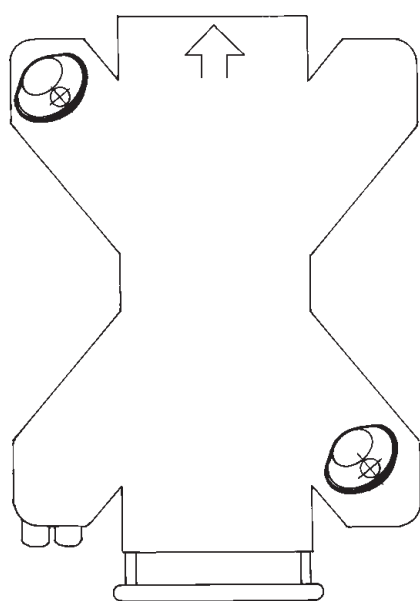
18:3 Kontrollera att indikeringshålen enligt punkt 3 och 4 ligger mitt för varandra (Se bild på sid. 33)

Om indikeringarna stämmer är injusteringen klar.

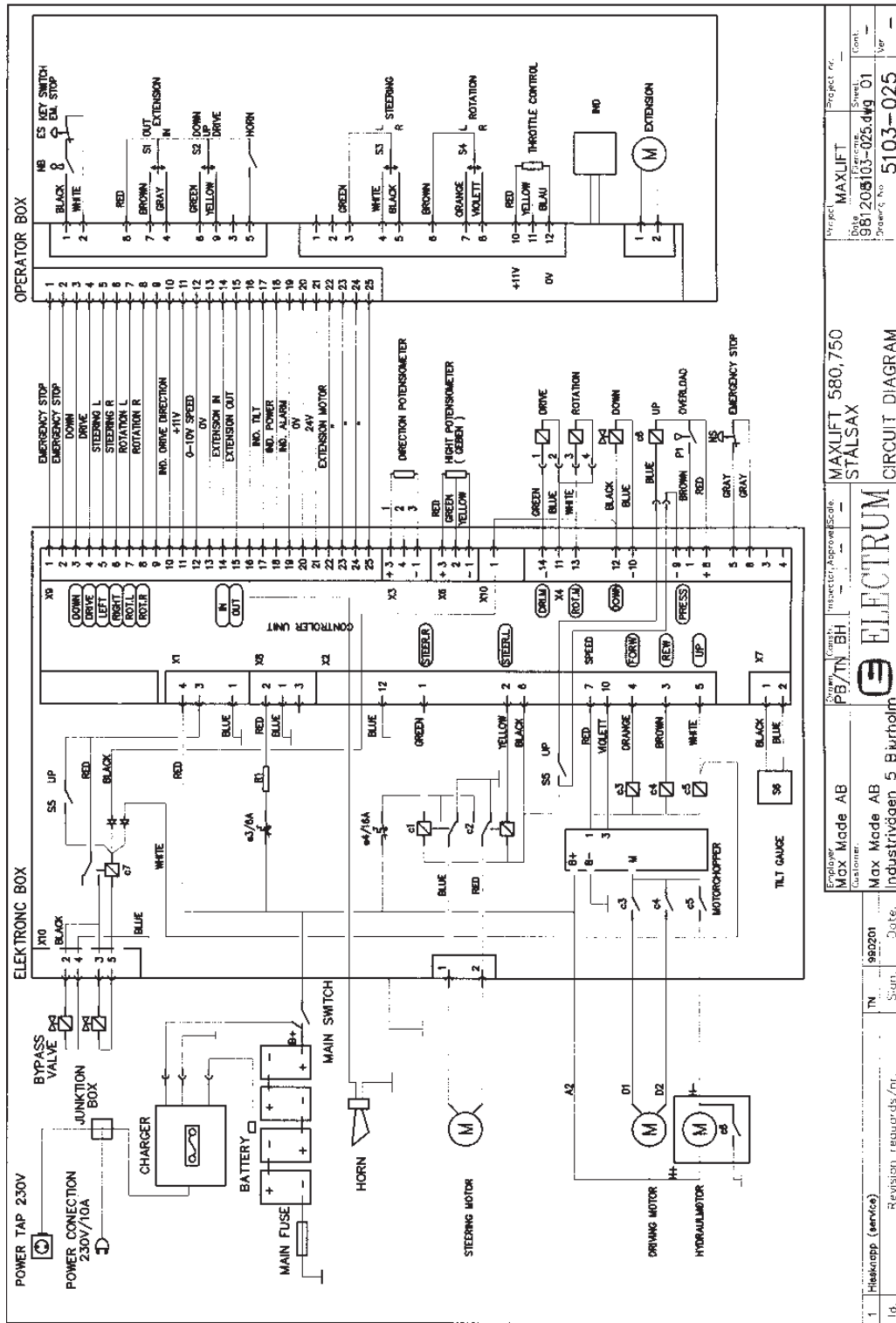
Om indikeringarna inte stämmer: Gå till punkt 18:4.

18:4 Vrid trimpotentiometern märkt kl 2 (i elektroniklådan) åt höger eller vänster beroende åt vilket håll justeringen ska ske.

18:5 Upprepa punkterna 18:1-18:3.



MaxHjulen i "kl.2"-läge

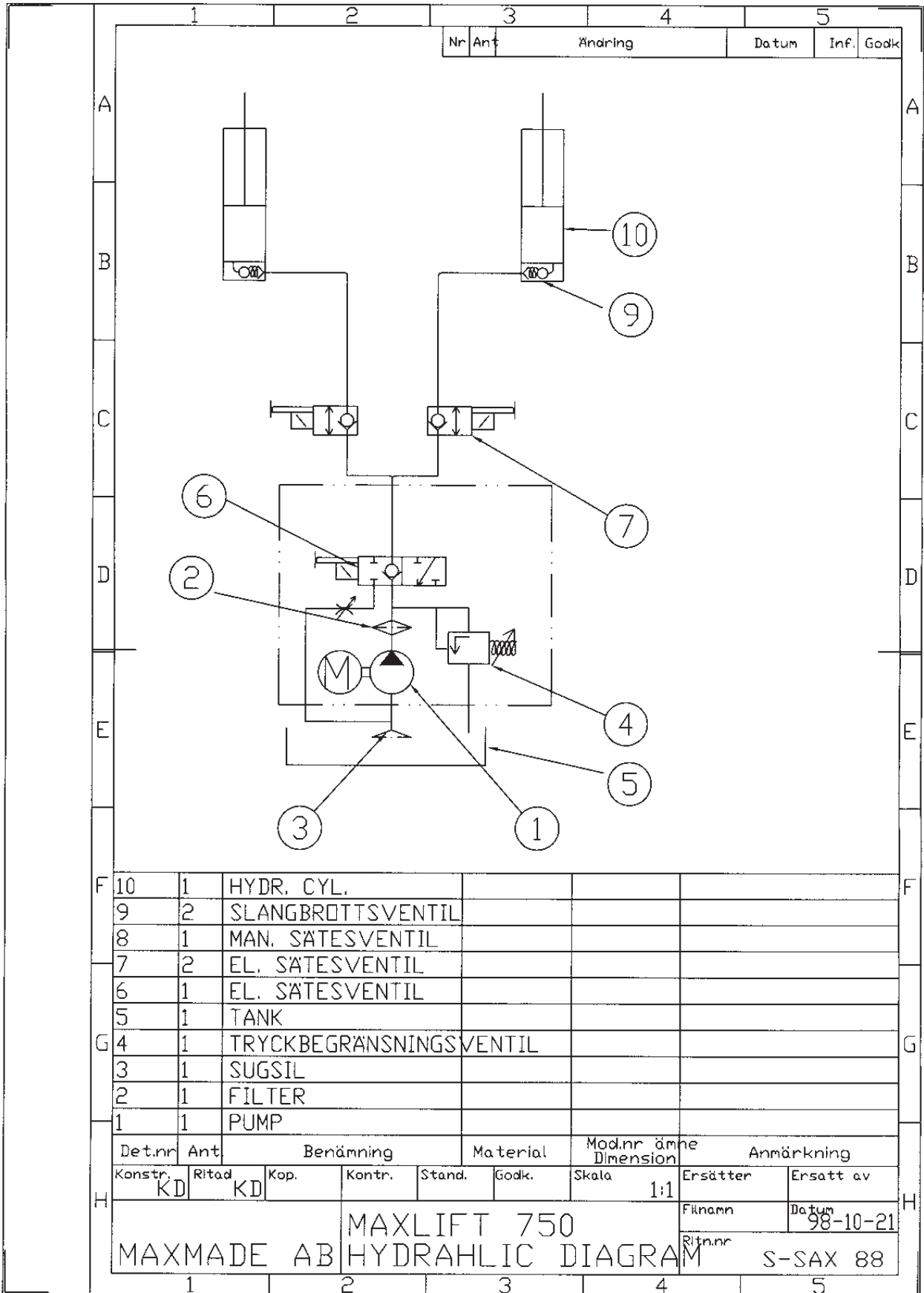


Project No. **MAXLIFT**
 861209103-025.dwg 01
 Drawing No. **5103-025**

Employer: **MAX Made AB**
 Customer: **Max Made AB**
 Industrivägen 5 Björholm

Project No. **MAXLIFT 580,750**
STALSAX
ELECTRUM
 CIRCUIT DIAGRAM

Date: **950201**
 Sign: **TN**
 Revision: **1**
 Heiknapp (service)
 Revision: **1**
 Date: **950201**
 Sign: **TN**
 Revision: **1**
 Heiknapp (service)



FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Tillverkare:

MAXMOVE AB

Företag

INDUSTRIV. 9 916 31 BJURHOLM

Adress

Försäkrar under eget ansvar att produkten :

MAXLIFT 750

Typ

Serienummer

Som omfattas av denna försäkran är tillverkad i överensstämmelse med : RÅDETS DIREKTIV av den 14 juni 1989 (89/392/EEC). Kompletterat med RÅDETS DIREKTIV av den 20 juni 1991 (91/368/EEC).

BJURHOLM

Ort

Datum

Max Segerjung

Namn



Underskrift